

Steigerung auf 123,7 Prozent. Im Nachrichtenwesen erhöhten sich die Verkehrs- und Dienstleistungen im gleichen Zeitraum auf 318,7 Millionen DM, das entspricht einer Steigerung auf 138 Prozent.

Hervorragende Leistungen vollbrachten die Werktätigen des Transport- und Nachrichtenwesens bei der Durchführung der Maßnahmen zur Störfreimachung und zur Sicherung unserer Staatsgrenzen nach dem 13. August 1961. Hohe Leistungen vollbrachten die Arbeiter und die technische Intelligenz im Eisenbahnbau. In nur 60 Tagen erfolgte der zweigleisige Ausbau des Berliner Außenrings. Die sozialistische Umgestaltung auf dem Lande erforderte, die Transportleistungen, die Arbeitsorganisation und die Technologie in kürzester Frist den neuen Bedingungen der sozialistischen Großproduktion in der Landwirtschaft anzupassen. ,

Bedeutende Erfolge haben die Eisenbahner im Kampf um die Erhöhung der Leistungsfähigkeit und die rationellere Ausnutzung der Transportmittel erzielt. Durch die Anwendung des wissenschaftlich-technischen Fortschritts und neuer Arbeitsmethoden steigt die Gütertransportmenge der Eisenbahn im Jahre 1962 gegenüber 1958 auf 115 Prozent. Die Eisenbahner der Deutschen Demokratischen Republik befördern damit pro Kopf der Bevölkerung 89 Tonnen Güter mehr als in Westdeutschland. Bedeutende Verbesserungen wurden im Reise- und Berufsverkehr erzielt. Dazu hat der Einsatz von über 2500 rekonstruierten Reisezugwagen beigetragen.

Bei der Umstellung vom Dampflokbetrieb auf die wirtschaftlichere und technisch vollkommene Diesel- und Elektrotraktion wurden durch den Einsatz von 97 Diesel- und 17 Elektrolokomotiven erste Erfolge erzielt. Der Tempoverlust beim Bau schwerer Diesellokomotiven ist jedoch noch nicht aufgeholt.

Eine wachsende Bedeutung für die Lösung der Nahverkehrsaufgaben kommt dem LKW-Transport zu. Von 1958 bis 1962 erhöhten sich die Leistungen in der Güterbeförderung auf 130,8 Prozent. Dem Personenverkehr wurden seit 1959 über 3000 neue Kraftomnibusse zugeführt. Im Jahre 1962 werden rund 243 Millionen Personen mehr befördert als im Jahre 1958.

Für die Erhaltung des Straßennetzes unserer Republik und die Erhöhung der Verkehrssicherheit wurden in den vergangenen vier Jahren Mittel in Höhe von 2,477 Milliarden DM aufgewandt.

Die Seehandelsflotte unserer Republik wird bis Ende 1962 98 Schiffe