

dann möglich sein, wenn die dazu notwendigen technischen Voraussetzungen von seiten des Betriebes geschaffen werden.

Einen Aufschwung in der politischen Arbeit sowie der ökonomischen Leistung unseres Betriebes gibt es besonders nach der Kritik der Bezirksdelegiertenkonferenz an unserer Arbeit. Die Aussprache des Genossen Walter Ulbricht im Kombinat gab uns eine ganze Reihe konkreter Hinweise. Wir orientieren uns insbesondere darauf, die politische Massenarbeit auf den Schiffen zu verbessern, indem im wesentlichen durchgesetzt wurde, daß regelmäßig Mitgliederversammlungen der Partei auf den Schiffen durchgeführt werden und unsere parteilosen Hochseefischer mit der Politik unserer Partei vertraut gemacht werden.

Den ökonomischen Niederschlag dieser bewußten Tätigkeit unserer Menschen zeigen ihre Leistungen im Produktionsaufgebot und im sozialistischen Massenwettbewerb im Jahre 1962.

Die Führung unserer Flotte, die in der Vergangenheit von Land aus erfolgte, wurde erfolgreich durch die Bildung von Flottillenleitungen auf See verlegt. Ich persönlich habe im Jahre 1962 die Flottillenleitung unserer Schiffe bei Grönland gehabt, und dasselbe Prinzip wurde auf dem Fangplatz Labrador und in der Nordsee verwirklicht.

Es ist uns auch im Jahre 1962 im wesentlichen gelungen, von der individuellen Fischerei zur kollektiven Fischerei des Flottillenprinzips nach den sowjetischen Erfahrungen überzugehen. So wurden zum Beispiel, auch in der Loggerflotte Brigaden gebildet, an deren Spitze bewährte Brigadiere mit den besten Erfahrungen stehen. Ebenfalls wurde nach sowjetischen Erfahrungen die Übergabe von Hering in Fässern auf Transportschiffe erfolgreich gelöst, und dadurch wurden 500 Tonnen Hering mehr angelandet.

Zur Zeit fahren in unserem Betrieb 6 Fang- und Verarbeitungsschiffe, deren Zahl in der Zukunft auf 16 erhöht wird.

Die Kritik der 6. Tagung der Bezirksdelegiertenkonferenz an der Fischwirtschaft, insbesondere an unserem Rostocker Kombinat, hat eine tiefe Wahrheit ans Tageslicht gebracht. Der Mut und die Einsatzbereitschaft für höhere Leistungen unserer Menschen auf See waren stärker als der ideologische Widerstand gegen den Fangplatz Grönland.

Worin bestand dieser Widerstand? Von der westdeutschen Flotte wurde schon seit einigen Jahren dieser komplizierte und schwierige Fangplatz mit Erfolg befischt, natürlich unter den Bedingungen des Konkurrenzkampfes und jahrzehntelanger Erfahrungen in der Hochseefischerei, mit