

fassenden politischen, organisatorischen Arbeit unseres Betriebskollektivs zu Ehren des VI. Parteitages unserer Partei.

*Erwin Schütt*, Kapitän, Fischkombinat Rostock: Genossinnen und Genossen, liebe Gäste! Die Hochseefischerei in unserer Deutschen Demokratischen Republik ist eng verbunden mit der Entwicklung unseres ersten Arbeiter-und-Bauern-Staates. Besonders nach dem V. Parteitag gab es eine stürmische Entwicklung in unserem Industriezweig.

Wenn im Fischkombinat Rostock im Jahre 1958 insgesamt 45 000 Tonnen Fisch angelandet wurden, so steigerte sich die Fangmenge im Jahre 1962 auf rund 70 000 Tonnen und wird im Jahre 1963 bei rund 100 000 Tonnen liegen.

Der Anteil der Heringe stieg von 6000 Tonnen auf 17 000 Tonnen, Fischfilet von 2500 Tonnen auf 11 000 Tonnen.

Fischmehl wurde 1958 auf See nicht produziert, im Jahre 1962 wurden 4300 Tonnen angelandet.

Die Steigerung der Fangergebnisse insgesamt wurde durch Neuzugänge von Schiffseinheiten, aber auch durch die Steigerung des Fanges pro Schiff und Fangtag erreicht.

Die Steigerung des Heringsfanges um das Dreifache zum Beispiel wurde erreicht mit der Durchsetzung einer neuen Fangmethode, die zum Inhalt hat, den Fisch nicht nur am Grund, sondern durch die pelagische Fischerei in jeder beliebigen Wassertiefe, wo er geortet ist, zu fangen. Diese Methode wurde erstmalig mit Loggern in der DDR angewandt.

Die Filetproduktion, die im Jahre 1959 nur an Land erfolgte, wird jetzt zum größten Teil auf See, auf den Fabrikschiffen von 3000 BRT mit 93 Besatzungsmitgliedern durchgeführt. Das wurde möglich durch den Einsatz von Fabrikschiffen, die einmal als selbständige Einheiten operierten, aber gleichzeitig den Fang von Zubringertrawlern durch treibende Steerte übernahmen und ihn auf See zu Fertigprodukten verarbeiteten.

Mit beiden Methoden, der pelagischen Fischerei und der Übergabetätigkeit durch treibende Steerte auf See, bestimmen wir mit das Welt-niveau.

Ich persönlich habe durch die Parteileitung des Betriebes den Auftrag, im Jahre 1963 pelagisch den Rundfischfang mit großen Schiffseinheiten durchzusetzen. Das erfordert sehr große Anstrengungen und wird nur