

und im Bauwesen vorhandenen Gleisbaukapazitäten maximal dem Transportwesen zur Verfügung gestellt werden.

Zur Sicherung der seeseitigen Außenhandelstransporte werden wir die Handelsflotte weiter vergrößern. Ihre Tonnage wird 1970 mit etwa 1 Million tdw ungefähr doppelt so groß wie heute sein. Dadurch wird eine bessere und kontinuierliche Durchführung der von Jahr zu Jahr steigenden Außenhandelstransporte erreicht.

Im Zusammenhang mit dem weiteren Anwachsen des Außenhandels und der Flotte steigen auch die Anforderungen an unsere Häfen. Deshalb wird ihre Leistungsfähigkeit schrittweise weiter erhöht. Unsere Handelsflotte, aber auch unsere Fischereiflotte hat sich in den letzten Jahren so vergrößert, daß es jetzt an der Zeit ist, zur Sicherung ihrer ständigen Einsatzbereitschaft und zur Senkung der Liegezeiten eine leistungsfähige Reparaturbasis zu schaffen.

Die sozialistische Arbeitsteilung Schiene-Straße führt zu ständig wachsenden Leistungen des öffentlichen Kraftverkehrs. Damit und im Zusammenhang mit dem sich verstärkenden Pkw-Verkehr auf unseren Straßen werden die Anforderungen an die Kraftfahrzeuginstandsetzung stark anwachsen. Dieses Problem werden wir vor allem durch weitere Spezialisierung und bessere Ausnutzung der vorhandenen Reparaturkapazitäten lösen müssen. Dabei bereitet uns - und sicher auch vielen Pkw-Besitzern - das leidige Ersatzteilproblem große Sorgen. Obwohl die Pläne der Ersatzteilproduktion seit Jahren übererfüllt werden, stimmen sie nicht mit dem Bedarf überein. Bei ausreichender und sortimentsgerechter Ersatzteilversorgung könnten vom öffentlichen Kraftverkehr mit gleichem Fahrzeugpark täglich mehrere tausend Tonnen Ladekapazität mehr bereitgestellt werden. Die Staatliche Plankommission und der Volkswirtschaftsrat sollten deshalb bei der Festlegung der Kennziffern die ausreichende, vor allem sortimentsgerechte Ersatzteilproduktion, erforderlichenfalls auf Kosten der Neuproduktion, sichern.

Ein volkswirtschaftliches Problem im Straßenverkehr - vor allem unserer Städte - besteht darin, die Entwicklung der Zahl der Personenkraftwagen sowie die erforderlichen Nachfolgeeinrichtungen und Straßenbaumaßnahmen in Übereinstimmung mit den volkswirtschaftlichen Möglichkeiten zu bringen. Dabei ist der Entwicklung des Pkw-Ausleihdienstes und des Taxi-Verkehrs besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

Der heute schon umfangreiche internationale Luftverkehr wird weiterhin stark ansteigen. Daraus ergibt sich für uns als wichtigste Schluß-