

hier delegiert und werden nach Beendigung ihrer Aufgaben die Baustelle wieder verlassen.

Für die Parteiorganisation ergibt sich daraus die Aufgabe, in der politischen Massenarbeit dieser Differenziertheit Rechnung zu tragen. Die politische Arbeit darf deshalb niemals schematisch sein.

Der Plan der politischen Massenarbeit zur Vorbereitung der Volkswahlen ist vor allem ein Plan für die weitere Entwicklung des Massenwettbewerbs unter der Losung: Mit hoher Qualität, niedrigen Kosten und moderner Technik zum Nutzen für die Gesellschaft und für jeden einzelnen. Er sieht vor, die Erfahrungen der Besten den Brigaden der sozialistischen Arbeit, den sozialistischen Arbeitsgemeinschaften und den Neuerern zu übermitteln, um die Arbeitsproduktivität schneller zu steigern. Mit einigen Mitarbeitern der Ausrüstungsbetriebe, zum Beispiel am Kraftwerk, werden wir darüber sprechen, warum die gesetzliche Arbeitszeit eine unabdingbare Voraussetzung für die kontinuierliche Steigerung der Arbeitsproduktivität ist. Dort setzen wir uns mit den Verfechtern der 5-Tage-Woche, die es bei uns noch gibt, auseinander.

Mit den jungen Arbeitern unterhalten wir uns jetzt in der Wahlvorbereitung über das Thema „Schwedt, ein Teil des deutschen Wunders“. Wir wollen in jedem jungen Arbeiter den patriotischen Stolz wecken, gerade hier, an einem Brennpunkt des sozialistischen Aufbaus, zu arbeiten. In der bisherigen Arbeit gelang es uns bereits, daß tausend junge Arbeiter ihre Bereitschaft erklärten, bis zur Fertigstellung der ersten Anfahrstufe in Schwedt zu bleiben.

Gemeinschaftsarbeit fördern

Die politische Massenarbeit führen wir gleichzeitig mit dem Ziel, die sozialistische Gemeinschaftsarbeit zu festigen und die Leitungstätigkeit zu verbessern. Wir haben auf der Baustelle das durch zahlreiche Veröffentlichungen weithin bekannte Kollektiv der Taktstraße 11b, das im sozialistischen Wettbewerb hervorragende Leistungen bei der Block-

montage, der Steigerung der Arbeitsproduktivität, der Senkung der Kosten und Erhöhung der Qualität der Arbeit erreicht hat. Gerade in diesem Kollektiv gab es in den letzten Tagen grundsätzliche Auseinandersetzungen zwischen der Brigade und dem Taktstraßenleiter. Hier entwickelte sich das Neue. Es zeigte sich die Einwirkung des Taktstraßenleiters auf die Qualifizierung des Kollektivs und zugleich die Hilfe des Kollektivs bei der Erziehung des Leiters. Im Ergebnis entstand eine sozialistische Arbeitsgemeinschaft, die sich heute bereits mit der technologischen Vorbereitung der Blockmontage für die zweite Ausbaustufe beschäftigt.

Unser Plan der politischen Massenarbeit legt auch fest, daß verantwortliche Parteimitglieder, in den Massenorganisationen oder Wirtschaftsfunktionäre Aufträge zur Organisierung von Aussprachen mit den Arbeitern und der Intelligenz in den Brigaden, Taktstraßen und Produktionsbereichen erhalten. Auch für die Gewerkschaftsorganisation und die FDJ, die auf unserer Großbaustelle eine, besonders wichtige Rolle spielt, sind konkrete Aufgaben in unserem Plan enthalten. Dabei geht es in jedem Fall darum, durch Klärung der politischen Grundfragen zur besseren Lösung der ökonomischen Aufgaben und zur Sicherung der Termine zu kommen.

Die Menschen erziehen

Der größte Teil der Arbeiter, Angestellten und Angehörigen der Intelligenz auf der Großbaustelle des EVW leistet im sozialistischen Wettbewerb Hervorragendes für den umfassenden Aufbau des Sozialismus. Vereinzelt gibt es aber auch Menschen, die nach Schwedt als „Goldsucher“ kamen, oder weil sie die Romantik lockte. Diese Menschen geraten als Teil des großen Arbeitskollektivs in einen Umerziehungsprozeß. In der politischen Arbeit stützen wir uns auf den fortgeschrittensten Teil der Werktätigen, um die Menschen, die in der Entwicklung ihres Bewußtseins noch zurückgeblieben sind, mitzureißen.

X Wir haben junge Kollegen, die es mit der Arbeitsdisziplin und Arbeitsmoral