

34. Produktion von Eisenbahnwaggons (Güterwagen) 1937, 1950, 1955 und 1958 bis 1960

Land	1937	1950	1955	1958	1959	1960	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
Bulgarien .....	.	—	986	1 297	2 004	2 007	2,5
Deutsche Demokratische Republik	¹⁾ 745	6 352	4 002	3 083	2 960	2 380	1,4
Deutsche Bundesrepublik .....	.	2 458	9 060	5 579	2 209	⁴⁾ 1 344	³⁾ 0,3
Frankreich	216	10 376	8 430	6 782	8 587	7 930	1,7
Großbritannien und Nordirland	⁴⁾ 29 328	33 155	63 859	42 255	21 311	8 394	1,6
Italien ⁵⁾	—	45	3 257	3 370	3 406	0,7
Polen	324	13 941	11 922	9 776	13 470	13 891	4,7
Rumänien	¹⁾ 271	1 875	1 370	2 882	3 584	4 622	2,5
Tschechoslowakei	1 423	2 114	5 554	5 365	4 687	4 555	3,3
UdSSR .....	.	50 795	34 405	40 260	38 580	36 399	1,7
Ungarn .....	.	1 232	566	328	363	451	0,5
USA	78 819	44 209	42 018	44 160	...	...	2,5
Japan	5178	2 354	3 041	...	...	...	0,3

* Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) 1936. — *) Einschließlich Saarland. — ⁴⁾ 1935. — ⁵⁾ Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — ⁶⁾ 1938.

35. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾ 1937, 1950, 1955 und 1958 bis 1960

Land	1937	1950	1955	1958	1959	1960	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
	1 000						
Welt	1 440	2 310	2 650	2 650	3 070	³⁾ 3 400	^{*)} 15,0
Deutsche Demokratische Republik .....	.	1,0	14,2	15,7	14,7	12,7	7,4
Deutsche Bundesrepublik ⁴⁾	88,8	203,1	313,9	362,0	⁴⁾ 380,4	^{*)} 71,3
Frankreich	24,0	100,4	171,8	203,6	198,1	233,7	51,3
Großbritannien und Nordirland	113,9	261,2	339,5	312,9	370,5	438,4	87,2
Italien ⁵⁾	16,3	28,6	38,4	34,4	30,2	48,8	9,9
Polen ⁶⁾	0,8	10,5	10,3	15,2	19,5	6,6
Schweden	4,8	7,8	17,5	22,4	16,8	...	22,5
Tschechoslowakei ⁷⁾	1,9	6,0	10,5	⁴⁾ 14,0	^{*)} 14,5	⁴⁾ 15,9	^{*)} 11,6
UdSSR	181,6	298,3	337,5	388,9	370,5	384,8	18,0
Ungarn ⁸⁾	2,5	3,7	3,8	3,4	2,9	2,9
Kanada ⁹⁾	54,4	106,0	78,6	61,4	42,5	70,6	39,6
USA ¹⁾	891,0	1 337,2	1 249,1	877,2	1 137,4	1 200,0	66,4
Japan	16,2	30,0	46,9	137,7	184,2	317,2	34,0

* Einschließlich Omnibusse. — *) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Ohne China. — ⁴⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ Einschließlich Saarland. — ⁶⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁷⁾ Ohne Omnibusse. — ⁸⁾ Einschließlich Chassis. — ⁹⁾ Absatz.

36. Produktion von Personenkraftwagen 1937, 1950, 1955 und 1958 bis 1960

Land	1937	1950	1955	1958	1959	1960	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
	1 000						
Welt	5 020	8 170	10 950	8 580	²⁾ 10 525	³⁾ 12 509	¹⁾ 54,9
Deutsche Demokratische Republik ⁴⁾ ..	.	7,2	22,2	38,4	52,7	64,1	37,2
Deutsche Bundesrepublik ⁴⁾	216,1	705,4	1 180,7	1 356,3	⁵⁾ 1 674,3	³⁾ 313,6
Frankreich	185,0	257,3	553,3	924,2	1 084,8	1 118,4	245,6
Großbritannien und Nordirland	379,3	522,5	897,6	1 051,6	1 190,4	1 352,4	257,4
Italien ⁵⁾	61,4	99,9	231,0	369,4	470,6	595,9	120,7
Polen .....	.	—	3,4	11,5	14,2	12,9	4,3
Schweden	1,8	8,9	33,2	68,9	95,7	...	128,4
Tschechoslowakei	12,6	24,5	12,5	43,4	50,6	56,2	41,0
UdSSR	18,3	64,6	107,8	122,2	124,5	138,8	6,5
Kanada ⁷⁾	153,0	284,1	375,0	298,3	200,4	325,8	182,9
USA ¹⁾	3 929,2	6 665,9	7 920,2	4 257,8	5 591,2	6 672,0	369,3
Japan	1,8	1,6	13,4	50,6	78,6	165,6	17,7

D Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Ohne China. — *) Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁴⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ⁵⁾ Einschließlich Saarland. — ⁶⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁷⁾ Absatz.