

25. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge  
in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1961

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Von den Arbeitern und Angestellten (einschließlich Lehrlinge) entfallen auf		Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)
	Ins-gesamt	darunter Produktions-arbeiter			Schiffahrt	Kraft-verkehr		Ins-gesamt	darunter Produk-tions-arbeiter		
Private Betriebe						Deutsche Post					
1950	29212	23730	414	5096	.	.	1950	.	.	.	.
1951	26315	21377	373	5 444	.	.	1951	.	.	.	.
1952	23417	19023	332	3681	.	.	1952	.	.	.	.
1953	16143	11436	569	2914	625	16087	1953	.	.	.	.
1954	15419	13961	555	1960	566	15408	1954	117665	100911	4083	67435
1955	17808	16293	101	2523	693	17216	1955	117736	104922	4220	67911
1956	18973	17333	110	2765	673	18410	1956	119995	107247	4342	69420
1957	17297	16829	120	.	569	16848	1957	122183	108151	3782	71351
1958	17665	17185	100	.	497	17268	1958	123893	109756	3713	73710
1959	16884	ii) 16400	52	.	697	16239	1959	124945	109528	4056	75 680
1960 <sup>*)</sup>	13316	12985	45	.	401	12948	1960	125186	108820	4174	.
1961 <sup>*)</sup>	12160	ii) 11900	26	1936	421	11765 <sup>-2)</sup>	1961	126997	110575	3188	.

<sup>\*)</sup> Angaben unvollständig, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — <sup>2)</sup> Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schiffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — <sup>3)</sup> Einschließlich Reisebüro. — <sup>4)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschiffahrt; ab 1956 gesondert ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — <sup>5)</sup> Bis 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1956 nur bezirksgeleitet. — <sup>6)</sup> Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — <sup>7)</sup> Ab 1955 anderen Bereichen zugeordnet. — <sup>8)</sup> Einschließlich Betriebsberufsschule. — <sup>9)</sup> Stand 30. September. — <sup>10)</sup> Ohne Wasserstraßenbaubetriebe. — <sup>11)</sup> Geschätzt.

26. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen der Arbeiter und Angestellten und der Produktionsarbeiter in den volkseigenen Betrieben 1955 und 1957 bis 1961<sup>1)</sup>

Zweig	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen					
	1955	1957	1958	1959	1960	1961
	DM					

Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)

Verkehr (ohne Post) .....	433	456	483	520	579	616
Deutsche Reichsbahn .....	443	459	484	514	569	605
See- und Binnenschiffahrt <sup>2)</sup> .....	471	506	540	585	635	677
Volkseigener Kraftverkehr <sup>2)</sup> .....	437	467	518	551	622	656
Kommunaler Verkehr .....	365	415	425	489	572	618
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) .....	387	414	458	522	551	564
Deutsche Post .....	345	371	385	434	468	536

Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)

Verkehr (ohne Post) .....	416	454	483	517	579	618
Deutsche Reichsbahn .....	421	457	480	508	567	602
See- und Binnenschiffahrt <sup>2)</sup> .....	471	510	553	599	657	703
Volkseigener Kraftverkehr <sup>2)</sup> .....	447	485	535	569	645	677
Kommunaler Verkehr .....	362	403	442	481	538	609
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) .....	362	399	438	506	537	551
Deutsche Post .....	323	350	370	418	450	520

1) Ohne für Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ und ohne für Beschäftigte in selbständigen Reparaturbetrieben. — <sup>2)</sup> Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschiffahrt; 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — <sup>3)</sup> 1955 zentral- und bezirksgeleitet; ab 1957 nur bezirksgeleitet.