

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Reichsbahn 1950 und 1955 bis 1961

Jahr	Güterverkehr— Normal- und Schmalspur								Brutto- tonnen- kilometer	Netto- tonnen- kilometer
	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾									
	Gefahrene Güterzüge	Zug- kilometer	Wagenachskilometer				Übrige Wagen für Postzwecke			
			Insgesamt	darunter Wagenarten						
		Güterwagen		Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen					
1000		Millionen								
1950	1699	52693	3437	3306	54	6	4	33586	16350	
1955	2452	78647	5843	5681	88	14	6	57826	28708	
1956	2553	81403	5992	5827	85	16	7	59691	29573	
1957	2660	83825	6211	6050	81	16	8	62595	31 187	
1958	2773	87870	6504	6347	79	15	7	65924	32824	
1959	2841	91216	6735	6576	79	18	8	68658	34252	
1960	3027	95814	7026	6881	73	12	7	72487	36165	
1961	3142	101412	7590	7467	61	5	6	79301	39636	

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn			
	Durch- schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge			
		Insgesamt	davon		Insgesamt	Nach Zugarten		
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personen- züge
Tage		1000 Tonnen		1000				
1950	4,12	128504	120017	8487	1654			
1955	3,53	207514	185761	21753	2502	87	34	2381
1956	3,55	210207	180830	20377	2509	89	32	2 388
1957	3,51	220335	198180	22155	2604	84	34	2485
1958	3,47	227199	203595	23604	2519	87	35	2397
1959	3,53	229197	202657	26541	2520	94	24	2402
1960	3,57	237 789	210168	27621	3) 2610	109	26	2464
1961	3,55	248714	219516	29198	3) 2638	113	32	2473

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn										
	Betriebsleistung im Reiseverkehr *)							Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
	Zug- kilometer	Wagenachskilometer					Brutto- tonnen- kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	Reisezug- wagen	Reisezug- Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke		Insgesamt	Normal- tarif	Berufs- verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßig- ten Prei- sen ⁵⁾
1000		Millionen									
1950	67735	1571	1255	184	71	5	14316	12768	6024	3597	3147
1955	97800	2528	2118	281	80	4	23812	16844	6141	4929	5774
1956	97907	2541	2132	279	80	4	24016	16458	5809	4842	5807
1957	102400	2649	2229	291	80	3	24458	16567	5 985	4677	5905
1958	101258	2602	2189	284	82	3	23972	15372	4844	4598	5930
1959	101974	2605	2197	282	81	2	23980	15498	4964	4445	6089
1960	106364	2672	2213	290	90	3	24680	15 392	5035	4353	6004
1961	110305	2734	2227	291	103	4	25378	14793	4708	4035	6050

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				
	Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personen- beförderungs- leistung	Beförderte Personen
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen				Zug- kilometer	Wagenachs- kilometer		
		Normaltarif	Berufs- verkehr ⁴⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁵⁾	Personen- kilometer				
Millionen				1000		Millionen			
1950	504	168	286	50	873	20067	548	5808	450
1955	595	145	357	93	1029	27545	747	6061	421
1956	596	132	370	94	1020	27483	749	6102	427
1957	574	131	351	91	1016	27892	754	6217	436
1958	554	123	339	92	1065	28808	773	6027	426
1959	539	120	329	90	1075	29599	797	5890	419
1960	526	120	318	88	1039	29812	807	5896	417
1961	497	115	297	85	1037	28605	747	4747	334

0 Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. — *) Nur Normalspur. — 3) Ab Juli 1960 einschließlich Expreszugzüge. — 4) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 5) Ausgenommen Zeitkarten.