

## 5. Gütertransport nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Transportzweigen 1950 bis 1961

Jahr	Gütertransport											
	darunter			Nach Eigentumsformen der Betriebe								
	Ins- gesamt <sup>1)2)</sup>	Kraft- verkehr <sup>1)</sup>	Binnen- schiff- fahrt <sup>2)</sup>	Sozialistisch			Halbstaatlich		Privat			
				Ins- gesamt <sup>3)</sup>	darunter		Ins- gesamt	darunter Kraft- ver- kehr	Ins- gesamt	davon		Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen <sup>4)</sup>
Kraft- ver- kehr <sup>1)</sup>	Binnen- schiff- fahrt	Kraft- ver- kehr	Binnen- schiff- fahrt									

## Transportmenge

## 1000 Tonnen

1950	225 394	44300	9601	150187	972	2739	17972	—	—	75 207	43328	6862	25017
1951	267606	53358	10689	180199	2012	4101	20863	—	—	87407	51346	6588	29473
1952	291156	59918	12309	196010	3517	5869	28307	—	—	95146	56401	6440	32 305
1953	336105	62819	12468	244023	5959	6100	49657	—	—	92082	56860	6368	28854
1954	356582	65954	11050	268125	10831	5 657	60169	—	—	88457	55123	5 393	27941
1955	388721	69592	11957	297129	13995	6264	69223	—	—	91592	55597	5 693	30302
1956	410131	76093	12 386	319895	21447	6460	81609	—	—	90236	54646	5926	29664
1957	442653	84921	13449	354067	31165	6949	95248	—	—	88586	53756	6500	28330
1958	468471	93040	14144	383948	43701	7277	105178	—	—	84523	49339	6867	28 317
1959	500132	119172	13258	420754	71935	6715	111926	626	626	78752	46610	6543	25599
1960	521018	131464	11507	448498	88470	6001	114863	1170	1075	71350	41919	5412	24019
1961	547677	142994	10692	479796	104169	5 679	119641	1809	1402	66072	37423	4606	24043

## 1950 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	118,7	120,4	111,3	120,0	207,0	149,7	116,1	—	—	116,2	118,5	96,0	117,8
1952	129,2	135,3	128,2	130,5	361,8	214,3	157,5	—	—	126,5	130,2	93,9	129,1
1953	149,1	141,8	129,9	162,5	613,1	222,7	276,3	—	—	122,4	131,2	92,8	115,3
1954	158,2	148,9	115,1	178,5	11,1f.	206,5	334,8	—	—	117,6	127,2	78,6	111,7
1955	172,5	157,1	124,5	197,8	14,4f.	228,7	385,2	—	—	121,8	128,3	83,0	121,1
1956	182,0	171,8	129,0	213,0	22,1f.	235,9	454,1	—	—	120,0	126,1	86,4	118,6
1957	196,4	191,7	140,1	235,8	32,1f.	253,7	530,0	—	—	117,8	124,1	94,7	113,2
1958	207,8	210,0	147,3	255,6	45,0f.	265,7	585,2	—	—	112,4	113,9	100,1	113,2
1959	221,9	269,0	138,1	280,2	74,0f.	245,2	622,8	100	100	104,7	107,6	95,4	102,3
1960	231,2	296,8	119,9	298,6	91,0f.	219,1	639,1	186,9	171,7	94,9	96,7	78,9	96,0
1961	243,0	322,8	111,4	319,5	107,2f.	207,3	665,7	289,0	224,0	87,9	86,4	67,1	96,1

## Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer<sup>5)</sup>

1950	18501	973	1492	16200	72	627	437	—	—	2301	901	865	535
1951	21198	1096	1706	18745	127	821	506	—	—	2453	969	885	599
1952	23105	1185	1624	20620	183	753	607	—	—	2485	1002	871	612
1953	26316	1200	1601	24131	277	796	912	—	—	2185	923	805	457
1954	27699	1399	1526	25570	430	809	1103	—	—	2129	969	717	443
1955	30739	1477	1843	28480	492	1035	1251	—	—	2259	985	808	466
1956	33127	1560	1889	30968	641	1107	1474	—	—	2159	919	782	458
1957	35493	1744	2109	33308	836	1269	1735	—	—	2185	908	840	437
1958	40099	1861	2113	38063	1011	1349	1864	—	—	2036	850	764	422
1959	47307	2289	1939	45444	1451	1300	1947	8	8	1855	830	639	386
1960	50282	2638	1922	48521	1838	1302	2003	41	19	1720	781	577	362
1961	53181	2858	1826	51548	2115	1293	2054	89	14	1544	729	457	358

## 1950 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	114,6	112,6	114,3	115,7	176,4	130,9	115,8	—	—	106,6	107,5	102,3	112,0
1952	124,9	121,8	108,8	127,3	254,2	120,1	138,9	—	—	108,0	111,2	100,7	114,4
1953	142,2	123,3	107,3	149,0	384,7	127,0	208,7	—	—	95,0	102,4	93,1	85,4
1954	149,7	143,8	102,3	157,8	597,2	129,0	252,4	—	—	92,5	107,5	82,9	82,8
1955	166,1	151,8	123,5	175,8	683,3	165,1	286,3	—	—	98,2	109,3	93,4	87,1
1956	179,1	160,3	126,6	191,2	890,3	176,6	337,3	—	—	93,8	102,0	90,4	85,6
1957	191,8	179,2	141,4	205,6	11,6f.	202,4	397,0	—	—	95,0	100,8	97,1	81,7
1958	216,7	191,3	141,6	235,0	14,0f.	215,2	426,5	—	—	88,5	94,3	88,3g	78,9
1959	255,7	235,3	130,0	280,5	20,2f.	207,3	445,5	100	100	80,6	92,1	73,9	72,1
1960	271,8	271,1	128,8	299,5	25,5f.	207,7	458,4	512,5	237,5	74,8	86,7	66,7	67,7
1961	287,4	293,7	122,4	318,2	29,4f.	206,2	470,0	1112,5	175,0	67,1	80,9	52,8	66,9

t) Sportortleistung: ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Ohne Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 3) Deutsche Reichsbahn und Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — 4) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben. — 5) Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tarif tonnenkilometern.