

## 3. Gütertransport nach Transportzweigen 1950 bis 1961

Jahr	Transportmenge					Transportleistung						
	Insgesamt	davon				Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Insgesamt	davon				Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen
		Transportzweig						Transportzweig				
		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Kraft- ver- kehr	Binnen- schiff- fahrt <sup>1)</sup>	See- schiff- fahrt			Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) <sup>2)</sup>	Kraft- ver- kehr <sup>3)</sup>	Binnen- schiff- fahrt <sup>1)</sup>	See- schiff- fahrt	

1000 Tonnen

Millionen Tonnenkilometer

1950	225794	128504	44300	10001	—	42989	18588	15064	973	1579	—	972
1951	267867	153214	53358	10950	9	50336	21294	17291	1096	1797	5	1105
1952	291386	158287	59918	12539	30	60612	23206	19077	1185	1707	18	1219
1953	336480	182257	62819	12843	50	78511	26453	22112	1200	1738	34	1369
1954	357151	191437	65954	11619	31	88110	27915	23182	1399	1742	46	1546
1955	389667	207514	69592	12903	133	99525	31064	25222	1477	2168	480	1717
1956	411200	210207	76093	13455	172	111273	33506	27334	1560	2268	412	1932
1957	443648	220335	84921	14444	370	123578	35882	28635	1744	2498	833	2172
1958	469190	227199	93040	14863	593	133495	40384	30101	1861	2398	3738	2286
1959	501353	229197	119172	14478	981	137525	47744	31648	2289	2376	9098	2333
1960	522143	237789	131464	12633	1375	138882	50632	32860	2638	2252	10518	2364
1961	548930	248714	142994	11944	1593	143685	53557	34733	2858	2202	11353	2411

Prozent

Prozent

1950	100	56,9	19,6	4,4	—	19,0	100	81,0	5,2	8,5	—	5,2
1951	100	57,2	19,9	4,1	0,0	18,8	100	81,2	5,1	8,4	0,0	5,2
1952	100	54,3	20,6	4,3	0,0	20,8	100	82,3	5,1	7,4	0,0	5,3
1953	100	54,2	18,7	3,8	0,0	23,3	100	83,6	4,5	6,6	0,1	5,2
1954	100	53,6	18,5	3,3	0,0	24,7	100	83,0	5,0	6,2	0,2	5,5
1955	100	53,3	17,9	3,3	0,0	25,5	100	81,2	4,8	7,0	1,5	5,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0,0	27,1	100	81,6	4,7	6,8	1,2	5,8
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	27,9	100	79,8	4,9	7,0	2,3	6,1
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,2	28,5	100	74,5	4,6	5,9	9,3	5,7
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	27,4	100	66,3	4,8	5,0	18,8	4,9
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	26,6	100	64,9	5,2	4,4	20,8	4,7
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	26,2	100	64,9	5,3	4,1	21,2	4,5

1950 bzw. 1951 = 100

1959 bzw. 1951 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1951	118,6	119,2	120,4	109,5	100	117,1	114,6	114,8	102,6	113,8	108,1	113,7
1952	129,0	123,2	135,3	125,4	333,3	141,0	124,8	126,6	121,8	108,1	360	125,4
1953	149,0	141,8	141,8	128,4	555,6	182,6	142,3	146,8	123,3	110,1	680	140,8
1954	158,2	149,0	148,9	116,2	344,4	205,0	150,2	153,9	143,8	110,3	920	159,1
1955	172,6	161,5	157,1	129,0	14,8 f.	231,5	167,1	167,4	151,8	137,3	96 f.	176,6
1956	182,1	163,6	171,8	134,5	19,1 f.	258,8	180,3	181,5	160,3	143,6	82 f.	198,8
1957	196,5	171,5	191,7	144,4	41,1 f.	287,5	193,0	190,1	179,2	158,2	167 f.	223,5
1958	207,8	176,8	210,0	148,6	65,9 f.	310,5	217,3	199,8	191,3	151,9	748 f.	235,2
1959	222,0	178,4	269,0	144,8	109,0 f.	319,9	256,9	210,1	235,3	150,5	1820 f.	240,0
1960	231,2	185,0	296,8	126,3	152,8 f.	323,1	272,4	218,1	271,1	142,6	2104 f.	243,2
1961	243,1	193,5	322,8	119,4	177,0 f.	334,2	288,1	230,6	293,7	139,5	2271 f.	248,0

1) Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenschiffreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 2) Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tariftonnenkilometern. — 3) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.