

Neuer Weg

ORGAN DES ZENTRAKKOMITEES DER SED
FÜR FRAGEN DES PARTEILEBENS

Inhalt

N r 7/1962

	Seite	Seite
<i>Leitartikel:</i> Ein neuer Abschnitt in der Entwicklung der LPG 314		<i>Günter Krüger</i> / <i>Kurt Kossakowski:</i> Konsultationspunkt LPG „Thomas Müntzer“ Tremmen 349
<i>Horst Dohlus:</i> Einige Lehren für die Kreisdelegiertenkonferenzen der Partei..... 319		<i>Ewald Kienitz:</i> Parteiwahlen nicht im stillen Kämmerlein vor- bereiten 353
<i>Klaus Sor genick:</i> Sozialistische Erziehung und Leitung in der staatlichen Arbeit..... 324		Antwort auf aktuelle Fragen: <i>WL:</i> Was es heißt, zum Vortrupp zu gehören..... 356
<i>Leitung der BPO im VEB Textil-</i> <i>kombinat Zittau:</i> Eine Frau und 38 Automaten..... 328		Skizze: <i>Werner Geißler:</i> „Junggardisten“ 358
Produktionsaufgebot 1962 331		Fotos: Titelfoto u. S. 316: Zentralbild: S. 336/37 (Bildreportage — Mittelblatt) - Kurt Schwarzer; S. 345: H. Diller; S. 348: H. Noack; S. 350: U. Zielke; S. 354, 355: „Neuer Weg“.
<i>Gerhard Matschulla</i> / <i>Hans Bruski:</i> Partei wählen — erste Bewäh- rungsprobe für viele ehrenamt- liche Parteiarbeiter..... 332		Zeichnungen: S. 347: Klaus Arndt: S. 358: H. Betcke; Gestaltung, 2. Umschlag- seite: Hammann.
Neuerer haben das Wort 336		Schrift: G. Tag; S. 328, 336, 343, 346, 349.
<i>Interview:</i> Ist der Motor stark — sind es auch die Transmissionen 338		Berichtigung: Im Heft 6/62 des „Neuen Weg“ muß es auf Seite 273, rechte Spalte, Zeile 7 von unten, anstatt Schäfer Schief e*r heißen.
<i>Siegfried Müller:</i> „Bremsen frei“ auch im Nachschub ; 343		
<i>Lilo Stankewitz:</i> Neue Technik nur mit Männern? 346		

Zu unserem Titelfeld:

Im Beschluß des VII. Deutschen Bauernkongresses heißt es: „Durch große Arbeitsbreiten bei Feldarbeiten und eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit bei Feld- und Transportarbeiten ist eine hohe Arbeitsproduktivität zu erreichen.“ Auch der Zeitverlust, der infolge später Fröste die diesjährige Frühjahrsbestellung verzögerte, wird erheblich vermindert, wenn in allen LPG mit Unterstützung der BTS und MTS die Traktoren und Geräte rationell eingesetzt und im Schichtsystem voll ausgenutzt werden.