	zusätzlicher Schiffsführer										1. Maschinist	2. Maschinist	Heizer	Hilfsheizer
2. alter Binnengewässer:														
a) bis 130 vermessene Plätze										1				
b) von 131— 300 vermessene Plätze		1				1								
c) von 301— 500 vermessene Plätze		1		1		1					1			
d) von 501—1500 vermessene Plätze		1	1			1					1			
II. **Dampf- und Motorfahrzeuge, deren Maschinen nicht vom Steuerstand aus bedient werden können, bei einer Zulassung zum Befahren:**														
1. der Binnengewässer außer Elbe, Saale und Oder:														
a) bis 130 vermessene Plätze										1	1			
b) von 131—350 vermessene Plätze				1		1					1			
c) **von 351—500 vermessene Plätze**				**2**							1			
d) ab 501 vermessene Plätze			1	2		1					1			
bei Dampfern ab 131 vermessene Plätze zusätzlich													1 bzw, 1	
2. aller Binnengewässer:														
a) bis 130 vermessene Plätze										1	1			
b) von 131— 300 vermessene Plätze		1				1					1			
c) von 301— 500 vermessene Plätze		1				1					1			
d) von 501—1500 vermessene Plätze		1	1			1					1			
bei Dampfern von 131— 500 vermessene Plätze zusätzlich													1 b/лv. I	
über 500 vermessene Plätze zusätzlich													1 1	

Anmerkung zu den Abschnitten **I.** und **II.**

Ist bei Motorschiffen bis 500 vermessene Plätze ein Maschinenassistent vorhanden, wird der Decksmann nicht gefordert. '

Bei Motorschiffen über 500 vermessene Plätze zusätzlich 1 Maschinenassistent.

Teil F

Flöße

1.	bis	60 m	Länge	1 Mann
2.	über	60 m	bis 90 m Länge	2 Mann
3.	über	90 m	Länge	3 Mann

Teil G

Schwimmende Geräte

Die in den Teilen A, B und D vorgeschriebenen Mindestbesetzungen gelten entsprechend. Spezialfahrzeuge (z. B. Bagger, Spüler) sind mindestens so zu besetzen, wie gleich große Fahrzeuge ohne eigene Triebkraft oder wie Fahrzeuge mit eigener Triebkraft. Auf Fahrzeugen der Technischen Flotte können an Stelle von Boots- und Decksmännern Wasserbauarbeiter oder Lehrlinge eingesetzt werden.