

	zusätzlicher Schiffsführer	1. Steuermann	2. Steuermann	Bootsmann	Decksmann	Decksmann, über 18 Jahre alt, mindestens 1-jähriger Aufseher	Decksmann, über 18 Jahre alt, mindestens 1-jähriger Aufseher	1. Maschinist	2. Maschinist	Heizer	Hilfsheizer
Teil B											
Güterschiffe mit eigener Triebkraft											
I. Fahrzeuge mit Stoßboot oder Z-Antrieb sind wie Fahrzeuge ohne eigene Triebkraft gemäß Teil A zu besetzen. Die Ausnahme gemäß Anmerkung zu Teil A I und II gilt hier nicht.											
II. Motorfahrzeuge, deren Maschinen vom Steuerstand aus bedient werden:											
1. bis 150 t Tragfähigkeit							1				
2. von 151—450 t Tragfähigkeit				1							
3. ab 451 t Tragfähigkeit	1							1			
III. Motorfahrzeuge, deren Maschinen nicht vom Steuerstand aus bedient werden können:											
1. bis 150 t Tragfähigkeit						1					
2. von 151—450 t Tragfähigkeit				1					1		
3. ab 451 t Tragfähigkeit	1				1				1		
IV. Motorfahrzeuge, die sich regelmäßig länger als 12 Stunden oder durchgehend im Fahrteinsatz befinden:											
1. Gemäß Abschnitt II:											
a) bis 599 t Tragfähigkeit	1					1			1		
b) ab 600 t Tragfähigkeit	1		1						1		
2. gemäß Abschnitt III:											
a) bis 599 t Tragfähigkeit	1					1			1		
b) ab 600 t Tragfähigkeit	1		1		1				1		
V. Mit Dampf betriebene Fahrzeuge:											
1. Deckspersonal gemäß Abschnitt III											
2. Maschinenpersonal											
- a) bis 100 PS Maschinenleistung									1		
b) von 101—300 PS Maschinenleistung									1		
c) ab 301 PS Maschinenleistung									1		
											1 b 7/IV: 1 1 1
Teil C											
Tanker											
I. Fahrzeuge ohne eigene Triebkraft:											
1. von 140—199 t Tragfähigkeit						1					
2/ von 200—499 t Tragfähigkeit				1							
3. von 500—699 t Tragfähigkeit				1	1						
4. ab 700 t Tragfähigkeit				2							
II. Fahrzeuge mit eigener Triebkraft:											
1. bis 150 t Tragfähigkeit								1			
2. von 151—299 t Tragfähigkeit								1			
3. von 300—450 t Tragfähigkeit				1					1		
4. ab 451 t Tragfähigkeit	1								1		