

7. Richtlinien vom 26. November 1952 über die Zahlung von Prämien für die vorfristige Be- und Entladung von Eisenbahn-Güterwagen (MinBl. S. 197);
8. Anordnung Nr. 10 vom 29. April 1953 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZB1. S. 199);
9. Anordnung Nr. 11 vom 25. August 1953 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZB1. S. 452);
10. Anordnung Nr. 13 vom 20. Dezember 1953 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZB1. 1954 S. 15, Ber. S. 260);
11. Anordnung Nr. 15 vom 29. März 1954 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZB1. S. 146);
12. Anordnung vom 5. Mai 1954 über die Organisation der technischen Sicherheit sowie über den Aufbau und die Aufgaben der Sicherheitsinspektionen im Bereich des Ministeriums für Eisenbahnwesen (ZB1. S. 196);
13. Anordnung Nr. 18 vom 14. Januar 1956 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (GBI. II S. 38);

II.

Aus dem Bereich Schifffahrt und Wasserstraßen

1. Schifffahrts-Polizeiverordnung vom 15. Februar 1947 über die Revision der Binnenschiffe („Der Verkehr“ 1947 Heft 2 S. 88);
2. Verordnung vom 7. Juni 1947 über die Neueichung der Binnenschiffe (ZVOB1. S. 64);
3. 1. Durchführungsverordnung vom 18. Juni 1947 zur Verordnung über die Neueichung der Binnenschiffe vom 7. Juni 1947 (ZVOB1. S. 92 und S. 167);
4. Bekanntmachung vom 30. September 1947 zur Deutschen Binnenschiffahrtspolizeiverordnung (ZVOB1. 1948 S. 16);
5. Bekanntmachung vom 20. April 1951 über die Neu- bezeichnung von Wasserstraßen (MinBl. S. 58);
6. Verfügung vom 23. Mai 1951 über die Zuweisung von Unterscheidungssignalen für Seeschiffe (MinBl. S. 70);
7. Erste Durchführungsbestimmung vom 26. Februar 1952 zur Verordnung über die Neuorganisation der volkseigenen Schifffahrts- und Umschlagsbetriebe (GBI. S. 185);
8. Bekanntmachung vom 9. August 1952 über die Er- öffnung des Havel-Kanals (MinBl. S. 126);
9. Bekanntmachung vom 25. Februar 1953 zur Rege- lung des Verkehrs auf der Stör-Wasserstraße (ZB1. S. 82);
10. Bekanntmachung vom 25. Februar 1953 über die Höchstgeschwindigkeit auf dem Silokanal (ZB1. S. 82);¹¹
11. Anordnung Nr. 2 vom 9. April 1953 über die Be- setzung der Fahrzeuge und Flöße auf den Binnenwasserstraßen (ZB1. S. 168);

12. Anordnung Nr. 3 vom 6. Januar 1954 über die Be- setzung der Fahrzeuge und Flöße auf den Binnenwasserstraßen (ZB1. S. 15);
13. Anordnung Nr. 4 vom 23. Februar 1954 über die Besetzung der Fahrzeuge und Flöße auf den Binnenwasserstraßen (ZB1. S. 84);
14. Bekanntmachung vom 19. März 1954 über Fahr- preismäßigungen in der Fahrgastschiffahrt (ZB1. S. 118). Die Fahrpreismäßigungen sind in den Tarifen der Fahrgastschiffahrtbetriebe enthalten;
15. Anordnung vom 17. Mai 1954 über die Ausübung des staatlichen Arbeitsschutzes auf Seeschiffen (ZB1. S. 233);
16. Anordnung vom 28. Februar 1955 über die Über- leitung des Seenotdienstes der Deutschen Demokratischen Republik auf das Deutsche Rote Kreuz (GBI. II S. 85);
17. Anordnung Nr. 6 vom 8. Juni 1955 über die Be- setzung der Fahrzeuge und Flöße auf den Binnenwasserstraßen (GBI. II S. 200);
18. Gebührenordnung vom 8. Oktober 1953 für das See- fahrtsamt der Deutschen Demokratischen Republik (ZB1. S. 492);
19. Anordnung vom 5. November 1955 zur Änderung der Gebührenordnung für das Seefahrtsamt der Deutschen Demokratischen Republik (GBI. II S. 409);
20. §§ 3 und 4 der Anordnung vom 11. Februar 1958 über die Registrierung der Binnenflotte (GBI. I S. 113).

III.

Aus dem Bereich Kraftverkehr und Straßenwesen

1. Anordnung vom 15. August 1949 über die Einfüh- rung eines Fahrtenbuches für den Kraftfahrer (ZVOB1. I S. 636) mit ihrer Durchführungs- bestimmung (ZVOB1. I S. 747);
2. Anordnung vom 9. März 1951 zur Förderung des Obstbaues an den klassifizierten Straßen in der Deutschen Demokratischen Republik (GBI. S. 186);
3. Durchführungsbestimmung vom 4. Juni 1951 zum Gesetz über den Volkswirtschaftsplan 1951 über die Einführung von Betriebsplänen für die volkseigenen Betriebe des Kraftverkehrs (GBI. S. 542);
4. Anordnung vom 2. Januar 1952 über die Herab- setzung der Altersgrenze bei der Zulassung Jugendlicher als Omnibus-, Lastkraftwagen- und Droschkenfahrer (GBI. S. 13);
5. Anordnung des Ministeriums für Verkehr vom 16. September 1952 zur Einführung des Prinzips der wirtschaftlichen Rechnungsführung in dem Betrieb Deutscher Kraftverkehr Berlin-Lichten- berg (MinBl. S. 153);
6. Anordnung des Staatssekretariats für Kraftverkehr und Straßenwesen vom 1. Januar 1954 über Maßnahmen zur Einführung des Prinzips der wirtschaftlichen Rechnungsführung in den ihm unterstellten Betrieben der volkseigenen Wirt- schaft (ZB1. S. 25).