

наиболее благоприятствуемой нации. Режим наиболее благоприятствуемой нации будет действовать, в частности, в отношении:

- а/ сборов и налогов всякого рода, которые взимаются от имени или в пользу государства, властей или других организаций;
- б/ причаливания судов, погрузки и разгрузки судов в портах и на рейдах;
- в/ пользования лоцманскими услугами, каналами, шлюзами, мостами, сигналами и огнями, служащими для обозначения судоводных вод;
- г/ пользования кранами, весами, складами, верфями, доками и ремонтными мастерскими;
- д/ снабжения топливом, смазочными материалами, водой и провиантом;
- е/ применения всех предписаний, включая санитарные и карантинные предписания.

Постановления настоящей статьи не распространяются на выполнение портовых служб, включая лоцманскую проводку и буксировку, а также на каботажное судоходство. Однако каботажем не будет считаться следование судов одной Договаривающейся Стороны из одного порта другой Стороны в иной ее порт в целях выгрузки груза, привезенного из заграницы, Пли же в целях принятия на борт груза с местом назначения в иностранном государстве.

Статья 10

Если судно одной Договаривающейся Стороны потерпит бедствие или кораблекрушение у берегов другой Договаривающейся Стороны, то судно и груз будут пользоваться теми же преимуществами и правами, которые законодательство этого государства предоставляет при аналогичных обстоятельствах своим судам. Капитану, команде и пассажирам, равно как самому судну и его грузу, оказывается в любое время необходимая помощь и содействие в той же мере, как и национальным судам, их капитанам, командам, пассажирам и грузам, находящимся в таком же положении.