

handenen Transportmittel, Anlagen und Ausrüstungen, die sparsamste Verwendung von Material und die optimale Nutzung aller Kapazitäten.

Im *Jransportwesen* - insbesondere bei der Eisenbahn - sind die Maßnahmen zur komplexen Rationalisierung des Transportprozesses *und zur Verbesserung des Oberbauzustandes* in den Vordergrund zu stellen.

In enger sozialistischer Gemeinschaftsarbeit mit der Industrie und Landwirtschaft kommt es darauf an, die vorgesehenen Transportaufgaben zu erfüllen und dabei vorrangig die Kohle-, Kali- und Baustofftransporte für die Industrie, die Transporte für den Export und Import, für die Staatsplanvorhaben und für die Versorgung der Bevölkerung durchzuführen.

Die bewährte Methode der konzentrierten Abfuhr und Entladung von Kohle ist dort auf andere Massengüter, wie z. B. Baustoffe und Düngemittel zu übertragen, wo dadurch bessere ökonomische Ergebnisse für die gesamte Volkswirtschaft erreicht werden.

Die Mechanisierung des Güterumschlages im Wagenladungs- und Stückgutknotenverkehr muß weiter vervollkommenet werden, um dadurch eine wesentliche Verkürzung des Umlaufes der Transportmittel zu sichern und zusätzlich Transportraum zu gewinnen. Die Bildung weiterer Be- und Entladegemeinschaften und die Konzentrierung der Umschlagsmechanismen auf die Knotenpunkte ist in allen Bezirken verstärkt fortzusetzen.

Im *Kraftverkehr* ist der Transportraum vor allem durch *verstärkten Sdhidht-einsatz*, Erhöhung des Anhängereinsatzes und durch Verbesserung der Wartung und Pflege der Fahrzeuge, *insbesondere der Reifen*, besser auszunutzen.

Im Bereich der *Seesdloiffahrt* sind die Devisenrentabilität und die Einsatzzeit der Flotte durch Senkung der Reparatur- und Hafentiegezeiten zu erhöhen. In den Seehäfen ist die Umschlagkapazität optimal zu nutzen.

Die Binnenschiffahrt ist zur Entlastung der Eisenbahn in verstärktem Maße zur Beförderung von Baustoffen und anderen Massengütern einzusetzen.

Im *Straßenwesen* ist insbesondere durch maximale Ausnutzung der Geräte und Maschinen eine wesentliche Steigerung der Arbeitsproduktivität bei gleichzeitiger Erhöhung der Qualität der Arbeit zu erreichen. Durch schnellere Mechanisierung der Straßenunterhaltungsarbeiten ist der Zustand der Straßen zu verbessern.

Im *Nachrichtenwesen* stehen die Rationalisierung in allen Zweigen, der Ausbau des Weitverkehrsnetzes, die Automatisierung des Fernsprechverkehrs innerhalb der DDR und die weitere Verbesserung der Rundfunk- und Fernsehversorgung im Vordergrund.