

Die Eisenbahner der Reichsbahndirektionsbezirke Halle und Erfurt sowie die Werktätigen des VEB Kraftverkehr Magdeburg haben die ersten Erfolge bei der Aufholung von Transportrückständen dadurch erreicht, daß sie in enger sozialistischer Gemeinschaftsarbeit mit der Industrie nach einem exakten Programm die rationellste Ausnutzung der vorhandenen Transportraumkapazitäten zur Abfuhr der volkswirtschaftlich dringend benötigten Güter und die Beschleunigung des Umlaufs der Güterwagen und Lastkraftwagen organisierten.

Jetzt sollten die Werktätigen in allen Betrieben und Dienststellen des Transport- und Nachrichtenwesens nach Erarbeitung differenzierter Programme einen zielstrebigem Kampf um die Aufholung der Planrückstände und die vorfristige Realisierung der im Plan Neue Technik enthaltenen Maßnahmen zur Rationalisierung der Transport- und Arbeitsprozesse führen.

II

Die Erfahrungen der vergangenen Jahre lehren, daß die Plandiskussion um so erfolgreicher verläuft, je besser die Klugheit und Weitsicht, die Kenntnisse und Vorschläge aller Werktätigen in den Plan einfließen.

Mit der Plandiskussion beginnen wir, das neue ökonomische System der Planung und Leitung der Volkswirtschaft und sein Kernstück - die umfassende materielle Interessiertheit - zu entwickeln und anzuwenden. Das erfordert die enge Verbindung der exakten wissenschaftlichen Leitung mit dem bewußten, aktiven und schöpferischen Handeln der Werktätigen. Dabei geht es vor allem um die sozialistische Gemeinschaftsarbeit im Massenwettbewerb auf der Grundlage der materiellen Interessiertheit und einer hohen Arbeitsmoral.

Was muß zur Verwirklichung dieser Aufgaben im Mittelpunkt der Arbeit der Parteiorganisationen bei der Plandiskussion 1964 stehen?

1. Eine der wichtigsten Aufgaben besteht darin, die gesellschaftlichen Interessen mit den Interessen jedes einzelnen und der Belegschaften insgesamt so in Übereinstimmung zu bringen, daß hohe Planziele, die den größten ökonomischen Nutzeffekt für die gesamte Volkswirtschaft gewährleisten, ausgeübt und verwirklicht werden.

Die grundlegende Aufgabe für das Verkehrswesen als einem der führenden Zweige besteht darin, zu sichern, daß die sich aus der Entwicklung der nationalen Wirtschaft und der wachsenden internationalen sozialistischen