

Es ist mit einer umfassenden sozialistischen Rationalisierung zu beginnen und gleichzeitig die komplexe Planung und zweckmäßige Koordinierung aller Verkehrsträger zu vervollkommen. Durch Konzentration und volle Auslastung der vorhandenen Mechanismen sowie durch Anwendung hochproduktiver Technologien ist die Arbeitsproduktivität im Transport zu steigern und eine optimale Ausnutzung der vorhandenen Kapazitäten zu erreichen. Die Pünktlichkeit im Reiseverkehr ist zu gewährleisten.

Zur Leistungssteigerung im Gütertransport sind alle Transportmittel und Anlagen kontinuierlich an jedem Tage und in jeder Schicht auszunutzen und die Wagen- und Ladegutbeschädigungen erheblich zu senken. Durch die Herstellung rationeller Lieferbeziehungen mit Hilfe der Optimierung sind alle unwirtschaftlichen Transporte auszuschalten.

In sozialistischer Zusammenarbeit mit Industrie und Landwirtschaft sind weitere Be- und Entladegemeinschaften zu bilden und die Mechanismen für den Güterumschlag in den Verkehrsknotenpunkten zu konzentrieren und voll auszulasten. Dadurch wird es möglich, die Be- und Entladezeiten zu verkürzen und den Umlauf der Fahrzeuge weiter zu beschleunigen.

Im *Eisenbahnwesen* ist die Elektrifizierung des Streckennetzes in Kombination mit dem Einsatz von Diesellokomotiven verstärkt fortzuführen. Die Investitionen sind vorrangig und konzentriert für den beschleunigten Einsatz moderner Elektro- und Diesellokomotiven, die mechanisierte Erneuerung und Erhaltung des Gleisnetzes, die Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Güterwagenparkes, die Einführung moderner Signal- und Sicherungstechnik sowie eine weitgehende Mechanisierung der arbeitsaufwendigen und körperlich schweren Tätigkeit zu verwenden.

Im *Kraftverkehr* ist der Laderaum durch verstärkten mehrschichtigen Einsatz und die Senkung der Warte- und Reparaturzeiten besser auszunutzen. Neue Transportkapazitäten sind vordringlich den volkseigenen Kraftverkehrsbetrieben zu übergeben, weil dort eine rationelle Ausnutzung am besten möglich ist.

Die Personenbeförderung mit Omnibussen ist besonders in den ländlichen Gebieten zu verbessern. Der Taxiverkehr sowie der Kraftfahrzeugausleihdienst sind wesentlich zu erweitern.

Um einen größeren Anteil unserer Außenhandelsgüter mit eigenem Schiffsraum zu transportieren, sind die Liegezeiten der Schiffe in den Werften und Häfen zu verkürzen. Die Kapazität der *Hochseeflotte* und der Seehäfen ist weiter auszubauen.

*Im Nachrichtenwesen sind die Mittel auf die Rekonstruktion und Erweite-*