

## 41. Eisenbahnverkehrsleistungen: Tonnenkilometer und Personenkilometer 1938, 1950 und 1955 bis 1959

Land	1938	1950	1955	1956	1957	1958	1959	Je Kopf der Bevölkerung
	Noch: Millionen Personenkilometer							Pkm 1958
VAE-, Region Ägypten <sup>6)</sup> .....	1 464	2 475	3 577	4 287	4 165	...	...	...
Kanada <sup>17)</sup> .....	2 870	4 532	4 654	4 679	4 708	4 013	...	235
Mexiko .....	1 789	3 025	3 764	3 864	3 838	...	...	...
USA <sup>18)</sup> .....	34 854	51 161	<sup>#</sup> 45 944	45 409	41 705	37,500	...	215
Argentinien.....	4 278	13 229	14 762	15 384	15 456	15 657	...	773
Brasilien.....	<sup>80)</sup> 5 522	<sup>7)</sup> 10 093	12 893	12 607	12 546	...	...	...
Chile <sup>19)</sup> .....	1 227	1 588	1 887	1 824	1 627	1 529	...	210
Burma .....	703	170	796	846	946	1 065	...	53
Indien.....	<sup>7)</sup> 30 164	67 065	62 898	67 905	69 738	...	...	...
Indonesien.....	1 689	3 785	5 056	4 662	4 739	5 515	...	63
Japan <sup>6)</sup> .....	83 633	69 106	91 239	98 082	101 244	106 208	...	1 158
Pakistan.....		9 135	9 460	10 327	10 810	10 860	...	127
Türkei.....	1 186	2 516	3 917	4 480	5 041	5 107	...	195
VAR, Region Syrien...	<sup>7)</sup> n8	22	47	51	46	42	...	7

<sup>1)</sup> Tariftonnenkilometer. Für die kapitalistischen Länder wird in der UN-Statistik meist der Begriff „Fracht-Netto-Tonnenkilometer“ gebraucht. — <sup>2)</sup> Société Nationale des Chemins de fer belges. — <sup>3)</sup> Nur volle Güterwagenladungen. — <sup>4)</sup> 1939. — <sup>5)</sup> Staatseisenbahnen. — <sup>6)</sup> Bundesbahn. — <sup>7)</sup> Societö Nationale des Chemins de fer francais. — <sup>8)</sup> Einschließlich Dienstverkehr. — <sup>8)</sup> Ohne Nordirland. British Railways. — <sup>10)</sup> Ohne Transport von lebendem Vieh. — <sup>9)</sup> Bundeseseisenbahnen. — <sup>18)</sup> Einschließlich Post und Reisegepäck. — <sup>18)</sup> Schweizer Bundeseisenbahn. — <sup>19)</sup> Einschließlich Post und Gewicht der Postwagen. — <sup>18)</sup> 1937. — <sup>18)</sup> Einschließlich Südwestafrika und Vryburg-Bulawajo-Linie der Rhodesia Eisenbahnen. — <sup>17)</sup> Ab 1955 einschließlich Neufundland. — <sup>15)</sup> 48 Staaten. — <sup>20)</sup> Ohne kleine Pakete. — <sup>20)</sup> Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — <sup>81)</sup> Brutto-Tonnenkilometer. — <sup>7)</sup> Hauptstrecken. — <sup>33)</sup> Einschließlich des jetzigen Pakistan. — <sup>19)</sup> Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — <sup>18)</sup> Ohne Personenbeförderungsleistung der Berliner Stadtbahn. — <sup>20)</sup> Einschließlich Personenbeförderungsleistung der Stadtbahn Hamburg. — <sup>27)</sup> 1936.

## Quellen

Als Quellen der „Internationalen Übersichten“ dienen statistische Veröffentlichungen der betreffenden Länder, für die nichtsozialistischen Länder in erster Linie statistische Zusammenstellungen der Vereinten Nationen, der UN-Organisation für Ernährung und Landwirtschaft (FAO) sowie des Internationalen Arbeitsamts (ILO). In diesen internationalen Zusammenstellungen können durch methodische Überarbeitungen bei einzelnen Kennziffern gewisse Abweichungen von nationalen Quellen auftreten. Die Zahlen für 1958 und 1959 müssen als vorläufig angesehen werden.

Annuari Statistikor i Republikës Popullore te Shqipërisë, Tirana  
 Statističeski Godišnik na Narodna Republika Bögarija, Sofia  
 Statističeski Izvestija, Sofia  
 Statističeski Spravočnik na NR Bögarija, Sofia  
 Statistisches Jahrbuch der Volksrepublik China, Peking (in  
 chinesischer Sprache)  
 Volkswirtschaftsplanzahlen und statistische Daten 1956, Peking  
 (in chinesischer Sprache)  
 Ten Great Years, Peking

Razvitie narodnogo chozjajstva i kul'tury Korejskoj Narodno-  
 Demokratičeskoj Respubliki, Gosplanizdat, Moskau  
 Biuletyn Statystyczny, Warschau  
 Rocznik Statystyczny, Warschau  
 Wiadomošci Statystyczne, Warschau  
 Anuarul Statistic al R. P. R., Bukarest  
 Revista de Statistica, Bukarest  
 Ciska do kapsy, Prag  
 Statistická Ročenka Republiky Československe, Prag