

14. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1952 bis 1960; nach Bezirken 1960

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ¹⁾				
	Ins- gesamt	Nach Verkehrsträgern				Ins- gesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Millionen					Millionen	Personenkilometer				
1952	2)270	106	164	120	.	2)3 001	515	2 486	1 564	.
1953	2)340	127	213	119	.	2)3 850	617	3 233	1 657	.
1954	402	113	272	138	17	4 698	549	3 771	1 737	378
1955	473	116	336	161	21	5 550	564	4 500	1 923	486
1956	550	144	384	181	22	6 344	700	5 110	2 199	534
1957	620	163	431	212	26	7 208	792	5 816	2 633	600
1958	722	190	507	236	25	8 512	924	6 961	3 098	627
1959	818	207	589	275	22	9 947	1 096	8 225	3 708	626
1960	912	223	669	320	20	11 055	1 120	9 364	4 475	571

Nach Bezirken 1960

Rostock.....	44	15	29	7	0,5	527	65	444	136	18
Schwerin.....	17	6	11	4	0,1	280	18	252	92	10
Neubrandenburg ..	21	—	21	6	0,1	351	—	345	91	6
Potsdam.....	39	5	34	13	0,5	548	61	451)	156	28
Frankfurt.....	31	11	19	7	0,7	440	69	347	140	24
Cottbus.....	42	3	38	23	0,7	806	35	742	479	29
Magdeburg.....	47	5	42	20	0,4	666	17	634	276	15
Halle.....	115	11	98	60	6,0	1 616	67	1 418	893	131
Erfurt.....	58	13	43	28	1,9	827	98	692	430	37
Gera.....	50	11	38	19	0,8	533	29	491	203	13
Suhl.....	30	—	28	17	1,5	474	—	444	233	30
Dresden.....	138	44	91	34	2,6	1 352	189	1 079	438	84
Leipzig.....	60	18	40	23	1,8	737	68	606	322	63
Karl-Marx-Stadt ..	149	10	137	60	2,0	1 499	35	1 398	587	66
Hauptstadt Berlin .	71	71	0	—	0,2	399	369	13	—	17
DDR	912	223	669	320	19,8	11 055	1 120	9 364	4 475	571

*) Der Berechnung der Personenkilometer liegen für (len Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde. — 2) Ohne Werkverkehr.

15. Zivile Luftfahrt¹⁾

Jahr	Linienverkehr				Inlandflüge	
	Beförderte Passagiere		Personenbeförderungsleistung		Flughafen	Anzahl der Passagiere 1960
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		
	1 000		Millionen Pkm			
1956	12,5	3,0	11,3	0,5	Berlin.....	13 613
1957	69,3	44,3	40,1	9,0	Dresden	7 646
1958	153,5	116,1	73,6	24,0	Leipzig.....	3 633
1959	180,9	127,6	96,0	28,6	Erfurt.....	2 829
1960	256,4	158,2	164,7	39,6	Barth.....	3 8'33
					Karl-Marx-Stadt.....	6 005
					Sonstige.....	6 772
Fluglinien²).....				17		
darunter im Inland ..				8		
Agenturverträge mit ausländischen Gesellschaften.....				36		
					Zusammen	44 331

*) Nur von Maschinen der Zivilen Luftfahrt der DDK beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Deutschen Lufthansa von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. — *) Einschließlich Sonderlinien.