

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe 1951 bis 1960<sup>2</sup>

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft- verkehrs- betriebe <sup>1)</sup>	Werk- verkehr	Sozialistisch			Halb- staatliche Kraftver- kehrsbetriebe	Privat		
				Ins- gesamt <sup>1)</sup>	davon			Kraftver- kehrsbetriebe mit Kom- missions- vertrag	Kraftver- kehrsbetriebe	Werkver- kehr <sup>2)</sup>
	Kraft- verkehrs- betriebe <sup>1)</sup>	Werk- verkehr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- verkehrs- betriebe <sup>1)</sup>	Werk- verkehr		Kraftver- kehrsbetriebe mit Kom- missions- vertrag	Kraftver- kehrsbetriebe	Werkver- kehr <sup>2)</sup>	
Transportmenge 1000 Tonnen										
1951 .....	103 694	53 358	50 336	22 875	2 012	20 863	—	—	51 346	29 473
1952 .....	120 530	59 918	60 612	31 823	3 517	28 306	—	—	56 402	32 305
1953 .....	141 330	62 819	78 511	55 617	5 959	49 658	—	—	56 859	28 854
1954 .....	154 064	65 954	88 110	71 000	10 831	60 169	—	—	55 123	27 941
1955 .....	169 117	69 592	99 525	83 218	13 995	69 223	—	—	55 597	30 302
1956 .....	187 366	76 093	111 273	103 056	21 447	81 609	—	—	54 646	29 663
1957 .....	208 499	84 921	123 578	126 413	31 165	95 248	—	—	53 756	28 330
1958 .....	226 535	93 040	133 495	148 879	43 701	105 178	—	—	49 339	28 317
1959 .....	256 697	119 172	137 525	183 861	71 935	111 926	626	4 030	42 581	25 599
1960 .....	270 346	131 464	138 882	203 333	88 470	114 863	1 075	9 439	32 480	24 019

Prozent										
1951 .....	100	51,5	48,5	22,1	1,9	20,1	—	—	49,5	28,4
1952 .....	100	49,7	50,3	26,4	2,9	23,5	—	—	46,8	26,8
1953 .....	100	44,4	55,6	39,4	4,2	35,1	—	—	40,2	20,4
1954 .....	100	42,8	57,2	46,1	7,0	39,1	—	—	35,8	18,1
1955 .....	100	41,2	58,8	49,2	8,3	40,9	—	—	32,9	17,9
1956 .....	100	40,6	59,4	55,0	11,4	43,6	—	—	29,2	15,8
1957 .....	100	40,7	59,3	60,6	14,9	45,7	—	—	25,8	13,6
1958 .....	100	41,1	58,9	65,7	19,3	46,4	—	—	21,8	12,5
1959 .....	100	46,4	53,6	71,6	28,0	43,6	0,2	1,6	16,6	10,0
1960 .....	100	48,6	51,4	75,2	32,7	42,5	0,4	3,5	12,0	8,9

Transportleistung Millionen Tonnenkilometer										
1951 .....	2 201	1 096	1 105	633	127	506	—	—	969	599
1952 .....	2 404	1 185	1 219	790	183	607	—	—	1 002	612
1953 .....	2 569	1 200	1 369	1 189	277	912	—	—	923	457
1954 .....	2 945	1 399	1 546	1 533	430	1 103	—	—	969	443
1955 .....	3 194	1 477	1 717	1 743	492	1 251	—	—	985	466
1956 .....	3 492	1 560	1 932	2 115	641	1 474	—	—	919	458
1957 .....	3 916	1 744	2 172	2 570	836	1 734	—	—	909	437
1958 .....	4 147	1 861	2 286	2 875	1 011	1 864	—	—	850	422
1959 .....	4 622	2 289	2 333	3 398	1 451	1 947	8	88	742	386
1960 .....	5 002	2 638	2 364	3 840	1 838	2 002	19	205	576	362

Prozent										
1951 .....	100	49,8	50,2	28,7	5,8	23,0	—	—	44,0	27,2
1952 .....	100	49,3	50,7	32,9	7,6	25,3	—	—	41,7	25,4
1953 .....	100	46,7	53,3	46,3	10,8	35,5	—	—	35,9	17,8
1954 .....	100	47,5	52,5	52,1	14,6	37,5	—	—	32,9	15,0
1955 .....	100	46,2	53,8	54,6	15,4	39,2	—	—	30,8	14,6
1956 .....	100	44,7	55,3	60,6	18,3	42,2	—	—	26,3	13,1
1957 .....	100	44,5	55,5	65,6	21,3	44,3	—	—	23,2	11,2
1958 .....	100	44,9	55,1	69,3	24,4	44,9	—	—	20,5	10,2
1959 .....	100	49,5	50,5	73,5	31,4	42,1	0,2	1,9	16,0	8,3
1960 .....	100	52,7	47,3	76,8	36,7	40,0	0,4	4,1	11,5	7,2

<sup>2)</sup> Transportleistung ohne Kollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — \*) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.