

### 7. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 bis 1960

| Umschlagsrichtung    | Güterumschlag  |                |                      |                           |              |                |                |                      |                           |              |
|----------------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------|
|                      | Insgesamt      | Wismar         | Rostock-Überseehäfen | Warnemünde, Rostock-Stadt | Stralsund    | Insgesamt      | Wismar         | Rostock-Überseehäfen | Warnemünde, Rostock-Stadt | Stralsund    |
|                      | 1 000 Tonnen   |                |                      |                           |              |                |                |                      |                           |              |
|                      | 1955           |                |                      |                           |              | 1958           |                |                      |                           |              |
| Aus Seeschiff.....   | 873,5          | 281,4          | —                    | 504,8                     | 87,3         | 1 777,9        | 879,0          | —                    | 711,4                     | 187,5        |
| In Seeschiff.....    | 1 348,6        | 674,4          | —                    | 198,7                     | 475,5        | 1 355,4        | 813,9          | —                    | 189,7                     | 351,8        |
| Binnenschiffumschlag | 63,0           | —              | —                    | —                         | 63,0         | 126,5          | —              | —                    | —                         | 126,5        |
| Landumschlag.....    | 56,8           | 13,7           | —                    | —                         | 43,1         | 3,1            | 3,1            | —                    | —                         | —            |
| <b>Zusammen</b>      | <b>2 341,9</b> | <b>969,5</b>   | <b>—</b>             | <b>703,5</b>              | <b>668,9</b> | <b>3 262,9</b> | <b>1 696,0</b> | <b>—</b>             | <b>901,1</b>              | <b>665,8</b> |
|                      | 1956           |                |                      |                           |              | 1959           |                |                      |                           |              |
| Aus Seeschiff.....   | 1 288,9        | 526,4          | —                    | 639,9                     | 122,6        | 2 314,7        | 1 234,4        | —                    | 799,6                     | 280,7        |
| In Seeschiff.....    | 1 256,0        | 709,7          | —                    | 160,8                     | 385,5        | 1 387,8        | 902,0          | —                    | 173,2                     | 312,6        |
| Binnenschiffumschlag | 95,6           | —              | —                    | —                         | 95,6         | 105,6          | —              | —                    | —                         | 105,6        |
| Landumschlag.....    | 10,0           | 10,0           | —                    | —                         | —            | 1,8            | 1,8            | —                    | —                         | —            |
| <b>Zusammen</b>      | <b>2 650,5</b> | <b>1246,1</b>  | <b>—</b>             | <b>800,7</b>              | <b>603,7</b> | <b>3 809,9</b> | <b>2 138,2</b> | <b>—</b>             | <b>972,8</b>              | <b>698,9</b> |
|                      | 1957           |                |                      |                           |              | 1960           |                |                      |                           |              |
| Aus Seeschiff.....   | 1 980,1        | 914,3          | —                    | 830,4                     | 235,4        | 2 684,8        | 1 217,7        | 310,5                | 822,9                     | 333,7        |
| In Seeschiff.....    | 1 169,6        | 686,2          | —                    | 178,5                     | 304,9        | 1 661,4        | 1 019,8        | 107,2                | 165,5                     | 368,9        |
| Binnenschiffumschlag | 127,6          | —              | —                    | —                         | 127,6        | 110,6          | —              | —                    | —                         | 110,6        |
| Landumschlag.....    | 4,2            | 4,2            | —                    | —                         | —            | 3,9            | 3,9            | —                    | —                         | —            |
| <b>Zusammen</b>      | <b>3 281,5</b> | <b>1 604,7</b> | <b>—</b>             | <b>1 008,9</b>            | <b>667,9</b> | <b>4 460,7</b> | <b>2 241,4</b> | <b>417,7</b>         | <b>988,4</b>              | <b>813,2</b> |

### 8. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1960; nach Umschlagsrichtungen 1958 bis 1960

| Jahr                              | Güterumschlag <sup>1)</sup> |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|
|                                   | DDR insgesamt               | Nach Bezirken |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
|                                   |                             | Rostock       | Schwerin     | Neubrandenburg | Potsdam        | Frankfurt      | Magdeburg      | Halle          | Dresden        | Leipzig     | Hauptstadt Berlin |
| Umschlagsrichtung                 | 1 000 Tonnen                |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
| 1955.....                         | 10 306,5                    | 156,8         | 520,5        | 266,0          | 1 198,7        | 1 444,2        | 2 540,8        | 1 295,6        | 1 437,6        | 69,7        | 1 376,6           |
| 1956.....                         | 11 036,3                    | 204,3         | 528,3        | 278,7          | 1 238,3        | 1 818,8        | 2 602,8        | 1 348,9        | 1 507,9        | 81,1        | 1 605,2           |
| 1957.....                         | 11 639,4                    | 209,2         | 589,0        | 258,7          | 1 633,3        | 1 805,1        | 2 736,9        | 1 277,1        | 1 534,3        | 80,2        | 1 267,8           |
| 1958.....                         | 12 160,8                    | 238,6         | 571,0        | 284,0          | 1 652,3        | 2 003,3        | 2 608,0        | 1 372,1        | 1 687,0        | 40,2        | 1 684,0           |
| 1959.....                         | 12 502,2                    | 237,3         | 621,0        | 318,4          | 1 762,1        | 2 201,6        | 2 673,7        | 1 005,6        | 1 566,7        | 95,7        | 2 020,1           |
| 1960.....                         | 12 983,4                    | 237,9         | 513,3        | 323,8          | 1 817,9        | 2 273,3        | 2 564,7        | 1 010,3        | 1 754,8        | 86,4        | 2 401,0           |
|                                   | Nach Umschlagsrichtungen    |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
|                                   | 1958                        |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
| Aus Schiff <sup>2)</sup> .....    | 2 353,1                     | 55,3          | 309,8        | 59,1           | 1 433,3        | 300,8          | 943,9          | 249,3          | 277,4          | 14,2        | ..                |
| In Schiff <sup>2)</sup> .....     | 5 022,1                     | 163,0         | 205,9        | 34,8           | 1 360,5        | 1 572,3        | 862,7          | 930,0          | 788,3          | 5,3         | ..                |
| Schiff/Schiff <sup>2)</sup> ..... | 67,4                        | —             | —            | —              | —              | —              | 188,5          | 0,3            | 5,7            | ..          | ..                |
| Landumschlag <sup>2)</sup>        | 2 008,2                     | 40,3          | 38,3         | 190,1          | 90,1           | 127,4          | 692,9          | 192,8          | 1615,6         | 20,7        | ..                |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>12 160,8</b>             | <b>258,6</b>  | <b>571,0</b> | <b>284,0</b>   | <b>1 652,3</b> | <b>2 003,3</b> | <b>2 608,0</b> | <b>1 372,1</b> | <b>1 687,0</b> | <b>40,2</b> | <b>1 684,0</b>    |
|                                   | 1959                        |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
| Aus Schiff.....                   | 3 962,6                     | 76,6          | 331,0        | 36,9           | 2 132,2        | 406,8          | 1 107,2        | 178,8          | 226,7          | 31,8        | 1 353,6           |
| In Schiff.....                    | 5 085,9                     | 121,1         | 159,7        | 37,6           | 1 390,3        | 1 450,7        | 741,4          | 606,6          | 547,4          | 9,6         | 21,5              |
| Schiff/Schiff.....                | 339,2                       | —             | 30,1         | —              | 39,6           | 19,4           | 214,0          | —              | 0,8            | —           | 35,3              |
| Landumschlag.....                 | 3 114,5                     | 39,6          | 100,2        | 243,9          | 119,0          | 324,7          | 611,1          | 220,2          | 791,8          | 54,3        | 609,7             |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>12 502,2</b>             | <b>237,3</b>  | <b>621,0</b> | <b>318,4</b>   | <b>1 762,1</b> | <b>2 201,6</b> | <b>2 673,7</b> | <b>1 005,6</b> | <b>1 566,7</b> | <b>95,7</b> | <b>2 020,1</b>    |
|                                   | 1960                        |               |              |                |                |                |                |                |                |             |                   |
| Aus Schiff.....                   | 3 505,5                     | 37,3          | 246,9        | 37,5           | 2 136,6        | 472,2          | 927,4          | 309,4          | 228,7          | 31,0        | 1 001,5           |
| In Schiff.....                    | 4 695,3                     | 103,5         | 103,3        | 22,1           | 1 311,7        | 1 396,7        | 745,1          | 411,5          | 529,2          | 10,4        | 61,8              |
| Schiff/Schiff.....                | 85,9                        | —             | —            | —              | —              | 0,3            | 48,7           | —              | 2,7            | —           | 6,5               |
| Landumschlag.....                 | 4 696,8                     | 97,0          | 150,4        | 264,2          | 280,4          | 404,5          | 842,3          | 289,4          | 992,6          | 44,8        | 1 331,2           |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>12 983,4</b>             | <b>237,9</b>  | <b>513,3</b> | <b>323,8</b>   | <b>1 817,9</b> | <b>2 273,3</b> | <b>2 564,7</b> | <b>1 010,3</b> | <b>1 754,8</b> | <b>86,4</b> | <b>2 401,0</b>    |

<sup>1)</sup> Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden. — <sup>2)</sup> Ohne Osthafen, Berlin