

5. Güterversand der Reichsbahn und Binn...

Jahr	Güterversand der Reichsbahn und Binn...									
	Insgesamt	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Nach
										1000
										Reichsbahn — Nur Normalpurverkehr
1950	118 767	50 677	5 028	751			3 885	5 734		1 234
1951	163 866	71 994	2 255	984			4 235	6 680		1 478
1952	170 953	75 777	2 251	1 083	6 021	2 314	4 621	7 138		1 931
1953	184 369	85 648	2 124	1 310	6 458	2 142	5 173	7 324		2 194
1954	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277		2 694
1955	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295		3 001
1956	200 079	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 397	8 679		3 408
1957	198 940	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	5 509	9 156		3 922
1958	206 017	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	5 861	9 156		4 619
										Binnen
1950	10 001	2 203	199	91	297	97	13	56	25	
1951	13 843	3 306	28	155	377	74	134	276	153	
1952	16 919	3 917	30	205	349	61	250	477	209	
1953	18 903	4 002	34	293	502	83	309	546	266	
1954	21 455	4 480	33	300	643	83	310	646	318	
1955	24 424	4 632	40	300	637	83	303	770	370	
1956	24 864	4 632	40	342	637	76	359	728	370	
1957	24 478	4 332	34	342	582	57	359	728	370	
1958	26 633	3 659	77	342	445	54	260	87	2	

*) Einschließlich Metalle und Schrott. — *) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — 5) Einschließl. Länder. — 7) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — *) Einschließlich sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion.

6. Kennziffern des Güter- und Person...

Jahr	Güterverkehr (Normal- und Schmalspur)										
	Gefahrene Güterzüge	Zugkilometer	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾					Brutto-tonnenkilometer	Netto-tonnenkilometer		
			Wegenkilometer								
			Insgesamt	darunter Wagenarten							
			Güterwagen	Gepäckwagen	Posteigene Bahnpostwagen	Übrige Wagen für Postzwecke					
	1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350		
1951	1 977	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376		
1952	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351		
1953	2 257	78 647	5 823	5 657	88	14	6	57 826	28 708		
1954	2 537	80 403	5 692	5 527	89	16	7	59 691	29 573		
1955	2 660	83 875	6 211	6 050	89	16	8	62 595	31 187		
1956	2 960	87 870	6 504	6 347	89	16	8	67 024	32 824		
1957	2 745	81 976	6 324	6 176	70	18	8	68 658	34 552		
1958	2 817	81 976	6 324	6 176	70	18	8	68 658	34 552		
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	12	7	72 487	36 165		
Jahr	noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur —										
	Zugkilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr					Brutto-tonnenkilometer	Personenbeförderungsleistung			
		Wagenenkilometer						Personenkilometer			
		Insgesamt	darunter Wagenarten					Insgesamt	Nach Tarifgruppen		Verkehr zu ermäßigten Preisen ³⁾
Reisezugwagen	Reisezug-Gepäckwagen	Posteigene Bahnpostwagen	Übrige Wagen für Postzwecke	Normaltarif	Berufsverkehr ²⁾						
	1000	Millionen									
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	86 946	1 704	1 335	244	76	5	18 246	15 098	6 690	4 761	4 570
1952	92 859	1 349	1 056	264	79	4	21 876	18 272	6 178	4 874	4 740
1953	97 800	1 328	1 118	281	80	4	21 876	18 272	6 178	4 874	4 740
1954	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	3 800	4 874	4 740
1955	102 400	2 649	2 229	291	80	3	24 438	16 567	3 985	4 677	4 505
1956	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 977	15 372	4 844	4 598	4 930
1957	101 974	2 605	2 197	282	81	3	23 980	15 498	4 964	4 445	6 089
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004

1) Nur Güterzüge. — *) Nur Normalspur. — *) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — *) Ausgenommen Zeitkarten.