

der Betriebe und nach Transportzweigen 1950 bis 1960

Personenbeförderung												Jahr
Sozialistisch					Halbstaatlich			Privat				
Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt <sup>1)</sup> )	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt <sup>1)</sup> )	davon			Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Insgesamt	darunter Kraft- verkehr	davon				
		Transportzweig						Insgesamt	Transportzweig			
		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt	Kraft- verkehr <sup>2)</sup>					Binnen- schiff- fahrt	Kraft- verkehr <sup>2)</sup>		
1 072	1 065	954	3	55	—	—	—	—	4	64	1 950	
1 324	1 327	1 006	3	93	—	—	—	—	75	74	1 951	
217	217	937	3	43	—	—	—	—	75	68	1 952	
306	306	1 008	3	26	17	—	—	—	70	68	1 953	
386	386	1 016	3	26	21	—	—	—	70	68	1 954	
436	436	1 027	3	19	25	—	—	—	70	68	1 955	
475	475	1 017	3	17	26	—	—	—	70	68	1 956	
520	520	980	3	48	25	—	—	—	69	67	1 957	
459	459	980	3	48	25	—	—	—	69	67	1 958	
577	577	958	3	35	25	—	—	—	69	67	1 959	
634	585	943	7	615	20	5	5	—	49	48	1 960	

Beförderte Personen

Millionen

1 072	1 065	954	3	55	—	—	—	—	4	64	1 950
1 324	1 327	1 006	3	93	—	—	—	—	75	74	1 951
217	217	937	3	43	—	—	—	—	75	68	1 952
306	306	1 008	3	26	17	—	—	—	70	68	1 953
386	386	1 016	3	26	21	—	—	—	70	68	1 954
436	436	1 027	3	19	25	—	—	—	70	68	1 955
475	475	1 017	3	17	26	—	—	—	70	68	1 956
520	520	980	3	48	25	—	—	—	69	67	1 957
459	459	980	3	48	25	—	—	—	69	67	1 958
577	577	958	3	35	25	—	—	—	69	67	1 959
634	585	943	7	615	20	5	5	—	49	48	1 960

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

100	100	100	100	100	—	—	—	—	100	100	1950
105,8	108,2	105,5	133,3	169,1	—	—	—	—	108,7	125,0	1951
147,3	107,6	102,2	100,0	263,6	—	—	—	—	109,0	100,0	1952
217,3	166,1	105,7	33,3	374,5	100	—	—	—	107,4	100,0	1953
283,8	227,6	106,5	166,7	480,0	100,5	—	—	—	108,8	100,0	1954
340,0	282,3	107,1	166,7	580,0	100	—	—	—	98,6	75,0	1955
376,6	327,0	106,0	166,7	667,3	100	—	—	—	98,7	75,0	1956
418,8	370,0	107,1	200,0	814,5	100	—	—	—	98,4	75,0	1957
471,1	429,9	107,7	233,3	972,7	100	—	—	—	88,4	50,0	1958
522,4	478,8	100,4	233,3	1 182	100	250,0	250,0	—	76,8	25,0	1959
522,4	478,8	98,8	233,3	1 182	100	250,0	250,0	—	71,0	25,0	1960

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

20 634	20 393	18 576	61	795	—	—	—	—	90	1 439	1950
21 906	21 981	19 527	59	1 121	—	—	—	—	74	1 305	1951
23 417	22 508	20 801	71	1 902	—	—	—	—	71	1 331	1952
23 905	25 579	22 632	77	2 491	378	—	—	—	66	1 280	1953
26 929	26 565	22 905	79	3 085	486	—	—	—	70	1 415	1954
28 049	27 036	22 560	89	3 838	534	—	—	—	69	1 272	1955
28 374	27 924	22 785	104	4 435	600	—	—	—	66	1 238	1956
29 372	27 882	21 399	104	5 727	627	—	—	—	67	1 381	1957
29 174	21 388	149	129	7 087	627	—	—	—	58	1 234	1958
30 443	30 271	21 288	149	8 247	570	48	48	—	55	1 090	1959
31 421	30 271	21 288	166	8 247	570	117	109	—	55	1 009	1960

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

100	100	100	100	100	—	—	—	—	100	100	1950
106,2	107,6	105,1	116,4	141,0	—	—	—	—	82,2	94,9	1951
112,7	107,6	102,0	96,4	230,2	—	—	—	—	78,9	77,8	1952
130,7	120,2	101,5	126,2	313,7	100	—	—	—	77,8	77,8	1953
136,7	130,7	103,8	126,2	383,1	100	—	—	—	76,9	76,9	1954
147,2	137,0	105,7	145,0	489,8	100	—	—	—	76,3	76,3	1955
157,3	136,6	105,7	170,2	489,8	100	—	—	—	76,3	76,3	1956
171,4	137,0	105,7	210,2	720,4	100	—	—	—	72,2	72,2	1957
174,4	136,7	105,7	211,3	891,4	100	—	—	—	72,4	72,4	1958
174,4	136,7	105,7	211,3	891,4	100	243,8	227,1	—	68,3	68,3	1959
174,4	136,7	105,7	211,3	891,4	100	243,8	227,1	—	68,3	68,3	1960

<sup>1)</sup> Ohne Transportmenge und -leistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — <sup>2)</sup> Nur Kraft-

ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.