

4. Gütertransport und Personenbeförderung nach Eigentumsformen

| Jahr | Gütertransport | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----------------|--|---------------------|---|-----------|---|---|------------------------------------|
| | Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt ¹⁾) | Sozialistisch | | | | Halbstaatlich | | Privat | | | |
| | | Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt ¹⁾) | davon | | | Ins- ge- samt | dar- unter Kraft- ver- kehr | Insgesamt | davon | | |
| | | | Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn ²⁾) | Transportzweig | | | | | Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen | Binnen- schiff- fahrt ³⁾ | Kraft- verkehr ⁴⁾ |
| Binnen- schiff- fahrt ³⁾ | Kraft- verkehr V) | Kraft- verkehr ⁴⁾ | | | | | | | | | |

Transportmenge

10¹⁰ Tonnen

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 1950 | 225 394 | 150 187 | 128 504 | 2 739 | 972 | 17 972 | — | — | 75 207 | 6 862 | 43 328 | 25 017 |
| 1951 | 277 504 | 180 180 | 159 504 | 4 101 | 2 017 | 20 863 | — | — | 87 207 | 6 240 | 51 328 | 29 473 |
| 1952 | 321 524 | 185 980 | 159 287 | 5 860 | 3 517 | 29 363 | — | — | 92 147 | 6 240 | 51 328 | 31 405 |
| 1953 | 336 055 | 213 940 | 182 287 | 6 100 | 3 950 | 49 207 | — | — | 92 147 | 6 240 | 51 328 | 38 824 |
| 1954 | 356 555 | 208 094 | 182 287 | 6 507 | 10 893 | 60 657 | — | — | 89 487 | 5 293 | 52 860 | 39 624 |
| 1955 | 389 986 | 206 996 | 207 437 | 6 264 | 15 993 | 69 253 | — | — | 89 487 | 5 293 | 52 860 | 40 302 |
| 1956 | 409 986 | 319 723 | 210 207 | 6 460 | 21 447 | 81 608 | — | — | 90 237 | 5 293 | 52 860 | 42 664 |
| 1957 | 442 283 | 359 723 | 220 207 | 6 460 | 31 165 | 95 248 | — | — | 89 487 | 6 500 | 53 339 | 43 330 |
| 1958 | 467 878 | 383 355 | 229 199 | 7 277 | 43 701 | 105 178 | — | — | 89 487 | 6 867 | 53 339 | 48 317 |
| 1959 | 499 151 | 419 773 | 229 197 | 6 715 | 71 935 | 111 926 | 626 | 626 | 78 752 | 6 243 | 46 610 | 45 599 |
| 1960 | 519 737 | 447 123 | 237 789 | 6 001 | 88 470 | 114 863 | 1 170 | 1 076 | 71 444 | 5 506 | 41 919 | 24 019 |

1950 bzw. 1959 = 100

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1950 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — | — | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1951 | 128,7 | 120,0 | 119,2 | 219,7 | 207,0 | 126,1 | — | — | 126,2 | 96,0 | 118,5 | 117,8 |
| 1952 | 149,7 | 130,0 | 143,7 | 214,3 | 361,8 | 172,2 | — | — | 126,2 | 93,9 | 120,2 | 122,3 |
| 1953 | 158,2 | 162,3 | 141,8 | 227,7 | 613,1 | 226,3 | — | — | 127,4 | 92,8 | 121,7 | 125,3 |
| 1954 | 172,4 | 178,5 | 149,0 | 206,5 | 1 114,3 | 334,3 | — | — | 117,6 | 92,8 | 127,3 | 121,7 |
| 1955 | 181,9 | 197,8 | 161,5 | 228,7 | 1 439,8 | 385,7 | — | — | 121,8 | 93,0 | 128,3 | 121,7 |
| 1956 | 181,9 | 212,9 | 163,6 | 235,9 | 2 206,5 | 454,1 | — | — | 120,0 | 86,4 | 126,1 | 118,6 |
| 1957 | 196,2 | 235,5 | 171,5 | 253,7 | 3 206,3 | 530,0 | — | — | 117,8 | 94,7 | 124,1 | 113,2 |
| 1958 | 207,6 | 255,3 | 176,8 | 265,7 | 4 496,0 | 585,2 | — | — | 112,4 | 100,1 | 133,9 | 133,2 |
| 1959 | 221,5 | 279,5 | 178,4 | 245,2 | 7 400,7 | 622,8 | 100 | 100 | 104,7 | 95,4 | 107,6 | 102,3 |
| 1960 | 230,6 | 297,7 | 185,0 | 219,1 | 9 101,9 | 639,1 | 186,9 | 171,9 | 95,0 | 80,2 | 96,7 | 96,0 |

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---|----|-------|-----|-------|-----|
| 1950 | 18 501 | 16 200 | 15 064 | 627 | 72 | 437 | — | — | 2 301 | 865 | 901 | 535 |
| 1951 | 21 198 | 18 745 | 17 291 | 821 | 127 | 509 | — | — | 2 453 | 895 | 969 | 599 |
| 1952 | 23 105 | 20 620 | 19 077 | 753 | 183 | 612 | — | — | 2 485 | 897 | 1 009 | 612 |
| 1953 | 26 282 | 24 097 | 22 112 | 796 | 277 | 912 | — | — | 2 185 | 805 | 923 | 457 |
| 1954 | 27 653 | 25 524 | 23 182 | 809 | 430 | 972 | — | — | 2 193 | 717 | 963 | 443 |
| 1955 | 30 259 | 28 000 | 25 222 | 1 035 | 492 | 1 251 | — | — | 2 259 | 808 | 985 | 466 |
| 1956 | 32 715 | 30 536 | 27 334 | 1 107 | 641 | 1 474 | — | — | 2 159 | 782 | 919 | 458 |
| 1957 | 34 660 | 32 475 | 28 635 | 1 269 | 836 | 1 735 | — | — | 2 185 | 840 | 908 | 437 |
| 1958 | 38 361 | 34 325 | 30 101 | 1 349 | 1 011 | 1 864 | — | — | 2 036 | 764 | 850 | 422 |
| 1959 | 38 209 | 36 346 | 31 648 | 1 300 | 1 451 | 1 947 | 4 | 8 | 1 855 | 639 | 830 | 386 |
| 1960 | 39 785 | 38 003 | 32 860 | 1 302 | 1 838 | 2 003 | 4 | 19 | 1 741 | 598 | 781 | 362 |

1950 bzw. 1959 = 100

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1950 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — | — | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1951 | 124,6 | 115,7 | 114,8 | 130,9 | 176,4 | 143,8 | — | — | 106,6 | 100,3 | 107,5 | 114,0 |
| 1952 | 141,1 | 127,3 | 126,6 | 120,1 | 254,2 | 178,9 | — | — | 108,0 | 100,7 | 111,2 | 114,4 |
| 1953 | 149,5 | 148,7 | 146,8 | 127,0 | 384,7 | 208,7 | — | — | 95,0 | 93,1 | 102,4 | 85,4 |
| 1954 | 157,6 | 157,6 | 153,9 | 129,0 | 597,2 | 252,4 | — | — | 92,5 | 82,9 | 107,3 | 82,8 |
| 1955 | 163,6 | 172,9 | 167,4 | 165,1 | 883,3 | 286,3 | — | — | 98,5 | 93,4 | 109,3 | 87,1 |
| 1956 | 176,8 | 188,6 | 181,5 | 176,6 | 890,3 | 332,3 | — | — | 93,8 | 90,4 | 102,0 | 85,6 |
| 1957 | 187,3 | 200,5 | 190,1 | 202,4 | 1 161,1 | 397,0 | — | — | 95,0 | 97,1 | 100,8 | 81,7 |
| 1958 | 196,3 | 211,9 | 199,8 | 215,2 | 1 404,2 | 426,5 | — | — | 88,5 | 88,3 | 94,3 | 78,9 |
| 1959 | 206,5 | 224,4 | 210,9 | 207,3 | 2 015,3 | 445,5 | 100 | 100 | 80,6 | 73,9 | 92,1 | 72,1 |
| 1960 | 215,0 | 234,6 | 218,1 | 207,7 | 2 552,8 | 458,4 | 512,5 | 237,5 | 75,7 | 69,1 | 86,7 | 67,7 |

¹⁾ Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — ²⁾ Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tarifnennkilometern angegeben. —
Verkehrs- und Speditionsbetriebe; Personenbeförderung ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxibetriebe. ³⁾ Gütertransportleistung