

4. Gütertransport und Personenbeförderung nach Eigentumsformen

Jahr	Gütertransport										
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt ¹⁾)	Sozialistisch				Halbstaatlich		Privat			
		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt ¹⁾)	davon			Ins- ge- samt	dar- unter Kraft- ver- kehr	Insgesamt	davon		
			Transportzweig						Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Transportzweig	
Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn ²⁾)	Binnen- schiff- fahrt ³⁾	Kraft- verkehr V)	Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Binnen- schiff- fahrt ³⁾	Kraft- verkehr 4)	Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen					

Transportmenge

10¹⁰ Tonnen

1950	225 394	150 187	128 504	2 739	972	17 972	—	—	75 207	6 862	43 328	25 017
1951	277 504	180 180	159 504	4 101	2 017	20 863	—	—	87 207	6 240	51 328	29 473
1952	321 524	185 980	159 287	5 860	3 517	29 863	—	—	92 147	6 240	51 328	31 405
1953	336 055	213 940	182 287	6 100	3 959	49 207	—	—	92 147	6 240	51 328	38 824
1954	356 555	268 094	182 287	6 507	10 893	60 657	—	—	89 487	5 293	52 860	39 824
1955	389 986	296 996	207 437	6 264	15 993	69 263	—	—	89 487	5 293	52 860	40 302
1956	409 986	319 723	210 207	6 460	21 447	81 608	—	—	90 237	5 293	52 860	42 664
1957	442 283	359 723	220 335	6 949	31 165	95 248	—	—	88 236	6 500	53 339	43 330
1958	467 878	383 355	229 199	7 277	43 701	105 178	—	—	88 236	6 867	53 339	48 317
1959	499 151	419 773	229 197	6 715	71 935	111 926	626	626	78 752	6 243	46 610	45 599
1960	519 737	447 123	237 789	6 001	88 470	114 863	1 170	1 076	71 444	5 506	41 919	24 019

1950 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	128,7	120,0	119,2	219,7	207,0	126,1	—	—	126,2	96,0	118,5	117,8
1952	149,7	130,0	143,7	214,3	361,8	176,1	—	—	126,2	93,3	120,2	129,3
1953	158,2	162,3	141,8	227,7	613,1	226,3	—	—	127,4	92,8	121,7	127,3
1954	171,4	178,5	149,0	206,5	1 114,3	334,3	—	—	117,6	92,6	127,3	121,7
1955	181,9	197,8	161,5	228,7	1 439,8	385,7	—	—	121,8	93,0	128,3	121,7
1956	181,9	212,9	163,6	235,9	2 206,5	454,1	—	—	120,0	86,4	126,1	118,6
1957	196,2	235,5	171,3	253,7	3 206,3	530,0	—	—	117,8	94,7	124,1	113,2
1958	207,6	255,3	176,8	265,7	4 496,0	585,2	—	—	112,4	100,1	131,9	133,2
1959	221,5	279,5	178,4	245,2	7 400,7	622,8	100	100	104,7	95,4	107,6	102,3
1960	230,6	297,7	185,0	219,1	9 101,9	639,1	186,9	171,9	95,0	80,2	96,7	96,0

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

1950	18 501	16 200	15 064	627	72	437	—	—	2 301	865	901	535
1951	21 198	18 745	17 291	821	127	509	—	—	2 453	895	969	599
1952	23 105	20 620	19 077	753	183	612	—	—	2 485	871	1 009	612
1953	26 282	24 097	22 112	796	277	912	—	—	2 185	805	923	457
1954	27 653	25 524	23 182	809	430	912	—	—	2 159	717	963	443
1955	30 259	28 000	25 222	1 035	492	1 251	—	—	2 259	808	985	466
1956	32 715	30 536	27 334	1 107	641	1 474	—	—	2 159	782	919	458
1957	34 660	32 475	28 635	1 269	836	1 735	—	—	2 185	840	908	437
1958	38 361	34 325	30 101	1 349	1 011	1 864	—	—	2 036	764	850	422
1959	38 209	36 346	31 648	1 300	1 451	1 947	4	8	1 855	639	830	386
1960	39 785	38 003	32 860	1 302	1 838	2 003	41	19	1 741	598	781	362

1950 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	—	—	100	100	100	100
1951	124,6	115,7	114,8	130,9	176,4	143,8	—	—	106,6	100,3	107,5	114,0
1952	124,9	127,3	126,6	120,1	254,2	178,9	—	—	108,0	100,7	111,2	114,4
1953	143,1	148,7	146,8	127,0	384,7	208,7	—	—	95,0	93,1	102,4	85,4
1954	149,5	157,6	153,9	129,0	597,2	252,4	—	—	92,5	82,9	107,3	82,8
1955	163,6	172,9	167,4	165,1	893,3	286,3	—	—	98,5	93,4	109,3	87,1
1956	176,8	188,6	181,5	176,6	890,3	332,3	—	—	93,8	90,4	102,0	85,6
1957	187,3	200,5	190,1	202,4	1 161,1	397,0	—	—	95,0	97,1	100,8	81,7
1958	196,3	211,9	199,8	215,2	1 404,2	426,5	—	—	88,5	88,3	94,3	78,9
1959	206,5	224,4	210,9	207,3	2 015,3	445,5	100	100	80,6	73,9	92,1	72,1
1960	215,0	234,6	218,1	207,7	2 552,8	458,4	512,5	237,5	75,7	69,1	86,7	67,7

¹⁾ Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — ²⁾ Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tarifnennkilometern angegeben. — Verkehrs- und Speditionsbetriebe; Personenbeförderung ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxibetriebe. ³⁾ Gütertransportleistung