

3. Gütertransport und Personenbeförderung nach Transportzweigen 1950 bis 1960

Jahr	Menge					Leistung						
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	davon				Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt
		Transportzweig						Transportzweig				
		Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen			Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	

Gütertransport

Jahr	Transportmenge 1000 Tonnen					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Transportleistung Millionen Tonnenkilometer				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen
1950	225 794	128 504	10001	44 300	42 989	—	18 588	15 064	1 579	973	972
1951	267 826	158 214	10950	50 355	50 356	30	21 288	17 291	1 096	1 205	1 205
1952	331 152	188 574	12539	59 350	59 350	30	23 188	19 077	1 260	1 319	1 319
1953	336 452	191 234	12843	62 618	62 618	30	24 189	20 771	1 380	1 469	1 469
1954	389 533	207 457	14161	69 554	69 554	33	26 262	22 182	1 499	1 569	1 569
1955	411 028	210 207	14244	76 094	76 094	33	27 824	23 785	1 577	1 642	1 642
1956	443 278	220 335	14444	84 924	84 924	37	29 049	25 335	1 744	1 829	1 829
1957	468 597	229 199	14863	92 040	92 040	39	30 646	26 635	1 861	1 947	1 947
1958	500 372	229 197	14478	119 174	119 174	38	32 648	28 635	1 880	1 968	1 968
1959	520 768	237 789	12633	131 464	131 464	39	34 174	30 101	2 236	2 286	2 286
1960	520 768	237 789	12633	131 464	131 464	1375	40 174	32 860	2 252	2 364	2 364

Jahr	Prozent					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Prozent				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen
1950	100	56,7	4,4	19,6	19,0	—	100	88,1	8,5	5,2	5,2
1951	100	59,5	4,7	20,9	20,8	—	100	89,8	7,4	5,1	5,1
1952	100	62,9	4,3	22,6	22,7	—	100	91,7	6,6	5,0	5,0
1953	100	65,2	4,3	24,5	24,7	—	100	93,7	6,3	5,0	5,0
1954	100	67,7	4,3	26,5	27,1	—	100	95,7	6,0	4,9	4,9
1955	100	70,1	4,3	28,7	28,2	—	100	97,9	5,9	4,8	4,8
1956	100	72,4	4,3	31,1	30,7	—	100	100,0	5,7	4,7	4,7
1957	100	74,7	4,3	33,6	32,9	—	100	100,0	5,6	4,6	4,6
1958	100	77,0	4,3	36,1	35,3	—	100	100,0	5,5	4,5	4,5
1959	100	79,3	4,3	38,7	37,8	—	100	100,0	5,4	4,4	4,4
1960	100	81,6	4,3	41,3	40,4	—	100	100,0	5,3	4,3	4,3

Personenbeförderung

Jahr	Beförderung Millionen					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Personenbeförderungsleistung Millionen Personenkilometer				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen
1950	1 072	954	7	111	—	—	20 634	18 576	151	1 907	—
1951	1 134	1 006	9	119	—	—	21 906	19 527	145	2 234	—
1952	1 217	1 056	7	124	—	—	23 417	20 801	130	2 486	—
1953	1 306	1 067	9	133	—	—	23 905	20 529	143	3 233	—
1954	1 381	1 008	9	141	17	—	26 929	22 632	149	3 770	378
1955	1 436	1 016	9	150	22	—	28 049	22 905	158	4 500	486
1956	1 475	1 022	9	159	27	—	28 374	22 560	170	5 110	534
1957	1 520	1 011	9	168	36	—	29 373	22 580	187	5 816	600
1958	1 572	980	8	177	45	—	29 174	21 399	187	6 961	627
1959	1 628	988	8	186	55	—	30 443	21 388	204	8 225	626
1960	1 640	943	8	195	69	—	31 421	21 288	198	9 364	571

Jahr	Prozent					Trans- port- zweig Seeschiff- fahrt	Prozent				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen		Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt)	Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ³⁾	Binnen- schiff- fahrt ¹⁾	Kraft- ver- kehr ²⁾	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen
1950	100	88,0	0,7	10,4	—	—	100	90,0	0,7	9,2	—
1951	100	88,7	0,8	10,5	—	—	100	89,8	0,6	10,2	—
1952	100	89,9	0,6	11,4	—	—	100	90,8	0,6	10,6	—
1953	100	91,2	0,7	12,4	—	—	100	91,7	0,6	11,0	—
1954	100	92,9	0,7	13,4	—	—	100	93,7	0,6	11,5	—
1955	100	94,7	0,7	14,5	—	—	100	95,7	0,6	12,0	—
1956	100	96,5	0,7	15,6	—	—	100	97,9	0,6	12,6	—
1957	100	98,3	0,7	16,7	—	—	100	100,0	0,6	13,0	—
1958	100	100,0	0,5	17,8	—	—	100	100,0	0,6	13,5	—
1959	100	101,7	0,5	19,0	—	—	100	100,0	0,6	14,0	—
1960	100	103,5	0,5	20,1	—	—	100	100,0	0,6	14,6	—

*) Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — *) Nur Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe: der Personenbeförderung ohne in Tariftonnenkilometern angegeben. — *) Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tonnenkilometern angegeben. — *) Beförderungsleistung der Kraftverkehrs- und Taxibetriebe. — *) Beförderungsleistung der Kraftverkehrs- und Taxibetriebe.