

XXI. Transport- und Nachrichtenwesen

Vorbemerkung

Beschäftigte, Arbeiter und Angestellte, Selbständig, Erwerbstätige und IVIithelfende, Familienangehörige; Durchschnittliches monatliches Arbeits-

Siehe entsprechende Vorbemerkungen zu Abschnitt X.

Arbeitskräfte-Angaben über die Deutsche Reichsbahn enthalten nur den Transportbetrieb (Bereich Eisenbahntransport). Nicht enthalten sind Angaben über selbständig bilanzierende Industrie- und Baubetriebe der Deutschen Reichsbahn (RAW, Reichsbahn-Baubetriebe u. a.) sowie über Haushaltsstellen (Reichsbahn-Fachschulen, -Heime u. a.).

Produktionsarbeiter

Arbeitskräfte, die unmittelbar Verkehrsleistungen bzw. bei Wasserstraßen auch Bauleistungen ausführen oder diese Tätigkeiten durch Hilfsleistungen unterstützen — wozu auch Reparaturen, Hilfstransporte, Güter- und Gepäckabfertigung und die Tätigkeit der Schaffner gerechnet werden.

Tonnenkilometer (tkm)

Maßeinheit für die mengenmäßige Erfassung der Ortsveränderung von Gütern — Gütertransportleistung — (tkm = frachtpflichtiges oder tatsächliches Gewicht des Gutes in Tonnen multipliziert mit der zurückgelegten bzw. der Tarifenfernung in km). Bei der Deutschen Reichsbahn Tariftonnenkilometer (frachtpflichtiges Gewicht mal Tarifenfernung je Sendung).

Personenkilometer (Pkm)

Maßeinheit für die mengenmäßige Erfassung der Ortsveränderung von Personen — Personenbeförderungsleistung — (Pkm = Beförderte Person multipliziert mit der von ihr zurückgelegten bzw. bezahlten Entfernung in km). Pkm und beförderte Personen werden unter Zugrundelegung der Einnahmen und der verkauften Fahrkarten errechnet.

Berufsverkehr

Beförderung von Werk tätigen und Schülern zum und vom Arbeits- bzw. Schulort zu Zeitkartentariifen.

Eisenbahn

Tariftonne

Maßeinheit des frachtpflichtigen Gewichtes laut Deutscher Eisenbahngütertarif.

Tarifkilometer

Maßeinheit der Entfernung zwischen Versand- und Empfangsort (kürzeste Schienenverbindung; Tarifenfernung).

Zugkilometer

Die von Zügen durchfahrene Strecke in km.

Wagenachskilometer

Anzahl der Achsen der am Zughaken der Lok befindlichen Wagen multipliziert mit der vom Zug zurückgelegten Entfernung in km.

Bruttotonnenkilometer (im Güterverkehr)

Eigengewicht der beladenen Güterwagen plus Gewicht der Ladung multipliziert mit der tatsächlich zurückgelegten Entfernung plus Gewicht der leeren Güterwagen multipliziert mit der Entfernung der Leerbewegung.

Nettotonnenkilometer

Betriebsleistung der Deutschen Reichsbahn im Güterverkehr unter Berücksichtigung des tatsächlichen Gewichts der Sendung und der tatsächlich zurückgelegten Entfernung.

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens (Doppelachswagen)

Die in Tagen ausgedrückte Zeitspanne, in welcher ein Güterwagen von einer Beladung bis zur nächsten Umlauf.

Kraftverkehr

Transportzweig, zu dem die Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe und deren Leistungen, Arbeitskräfte usw. gehören.

Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen

Transport mit betriebseigenen Lastkraftfahrzeugen bzw. Kraftomnibussen auf öffentlichen Verkehrswegen für eigenbetriebliche Zwecke durch Betriebe der Industrie, der Bauwirtschaft und des Handels. Gehört nicht zum Transportzweig Kraftverkehr.

Kommunaler Verkehr

Transportzweig, zu dem Nahverkehrsbetriebe zählen, die unter Verwaltung von Städten bzw. Gemeinden stehen.

Post

Anrufeinheiten (AE)

Vorwähler oder Klappen in den Vermittlungsstellen des Fernsprechverkehrs.

Hauptanschlüsse im Fernsprechverkehr

Sprechstellen, die über eine Amtsleitung mit einer Vermittlungsstelle unmittelbar verbunden sind. Dabei können die Sprechstellen Einzelanschlüsse oder Gemeinschafts- bzw. Zweieranschlüsse sein.