

am innerbetrieblichen sozialistischen Wettbewerb
arbeitende Produktionsarbeiter
und nach Bezirken 1960

15. Dezember

sozialistischen Wettbewerb		Nach Neuerermethoden arbeitende Produktionsarbeiter						Lfd. Nr.
darunter Produktionsarbeiter		Insgesamt (ohne Christoph/Wehner- und Seifert-Methode)		Christoph/Wehner-Methode		Seifert-Methode		
Teilnehmer	Anteil der Teilnehmer an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	Anzahl	Anteil an den Produktions- arbeitern	
	Prozent		Prozent		Prozent		Prozent	

Land und Forst

9 407	75,0	671	5,4	2 445	19,5	2 297	18,3	1
9 803	84,1	286	2,5	1 100	9,4	842	7,2	2
13 868	74,0	873	4,7	2 399	12,8	2 151	11,5	3
14 881	82,7	1 472	8,2	5 641	31,4	3 710	20,6	4
9 109	76,3	439	3,7	3 027	25,3	2 482	20,8	5
7 381	84,2	281	3,2	1 272	14,5	657	7,5	6
16 383	83,0	1 126	5,7	4 038	20,5	1 452	7,4	7
14 165	81,2	1 012	5,8	4 996	28,7	2 112	12,1	8
11 408	82,7	683	5,0	4 327	31,4	1 173	8,5	9
5 136	89,9	356	6,2	2 802	49,0	1 925	33,7	10
5 436	91,8	261	4,4	3 681	62,2	659	11,1	11
10 547	82,8	720	5,7	3 353	26,3	1 777	14,0	12
9 023	84,7	1 297	12,2	2 934	27,5	952	8,9	13
8 671	88,5	444	4,5	4 037	41,2	1 301	13,3	14
2 251	88,7	59	2,3	405	16,0	290	11,4	15
147 469	81,9	9 980	5,5	46457	25,8	23 780	13,2	16

Eisenbahn

320	100,0	37	11,6	—	—	18	5,6	1
1 680	98,5	—	—	1385	81,2	1 020	59,8	2
568	78,2	60	8,3	534	73,6	186	25,6	3
3 583	91,7	1 953	50,0	2 623	67,1	1 641	42,0	4
1 167	85,1	672	49,0	779	56,8	930	67,8	5
1 503	87,8	1 435	83,8	1 310	76,5	825	48,1	6
4 753	95,8	3 104	62,5	3 289	66,3	2 940	59,2	7
3 221	94,4	2 126	62,3	2 097	61,4	1 794	52,6	8
149	14,2	126	12,0	117	11,2	80	7,6	9
472	76,0	443	71,3	470	75,7	181	29,1	10
1 949	100,0	1 949	100,0	290	14,9	1030	52,8	11
1 814	92,1	1 109	56,3	560	28,4	751	38,1	12
4 389	97,0	3 020	66,7	2 205	48,7	3 169	70,0	13
5 524	97,1	3 979	69,9	2 853	50,1	3 715	65,3	14
6 865	71,5	2 357	24,6	2 440	25,4	602	6,3	15
178 186	90,5	76 893	39,1	131 620	66,9	130 514	66,3	16
216 143	89,9	99 263	41,3	152572	63,5	149 396	62,2	17

Energie — Post — Transport

15 807	84,7	2 028	10,9	8 576	45,9	2 456	13,2	1
8 514	89,2	565	5,9	5 199	54,5	1 990	20,9	2
6 942	78,6	1 191	13,5	4 084	46,2	1 395	15,8	3
13 898	84,6	3 102	18,9	7 720	47,0	2 452	14,9	4
8 231	84,2	1 390	14,2	4 285	43,8	3 622	37,0	5
11 623	83,5	1 165	8,4	7 551	54,3	4 171	30,0	6
18 124	85,6	2 345	11,1	8 805	41,6	2 533	12,0	7
24 412	85,2	5 196	18,1	11 275	39,3	5 535	19,3	8
14 998	76,8	1 584	8,1	8 608	44,1	4 216	21,6	9
7 807	78,2	2 152	21,6	3 973	39,8	1 521	15,2	10
5 153	79,4	1 118	17,2	2 941	45,3	1 777	27,4	11
27 307	79,7	4 082	11,9	14 072	41,1	6 209	18,1	12
22 335	86,7	4 417	17,1	7 065	27,4	6 521	25,3	13
22 512	81,7	5 113	18,5	8 860	32,1	3 037	11,0	14
28 421	79,0	2 185	6,1	12 528	34,8	6 221	21,9	15
236 084	82,4	37 633	13,1	* 115 542	40,3	53 656	18,7	16