

§ 32

(1) Bei Verletzung von Verpflichtungen aus dem Absendervertrag haben Vertragsstrafe zu zahlen:

1. der Absender

- a) für jede gegenüber dem Transportplananteil gemäß § 28 Abs. 1 der Transportverordnung für den Tag, die Dekade und den Monat zuwenig bestellte oder zuviel in Anspruch genommene Gütertonne 0,20 DM

oder — wenn der Absender nicht zur gleichmäßigen Inanspruchnahme des Schiffsraumes verpflichtet ist — für jede gegenüber dem Monats-Transportplananteil zuwenig bestellte oder zuviel in Anspruch genommene Gütertonne 0,20 DM

- b) für jede für Sonn- und Feiertage gemäß § 28 der Transportverordnung zuwenig bestellte Gütertonne 0,40 DM

- c) für jedes nicht fristgemäß bestellte, jedoch von der Binnenreederei am Bedarfstag bereitgestellte Schiff 50,— DM
abbestellter Schiffsraum gilt als nicht in Anspruch genommen;

2. die Binnenreederei

- a) für jede nicht gemäß § 30 Abs. 1 Ziff. 2 Buchst. a bereitgestellte Tonne Schiffsraum an Sonn- und Feiertagen 0,20 DM
0,40 DM,

- b) für jede Bereitstellung von Schiffsraum ohne Avisierung, sofern keine Vereinbarung gemäß § 30 Abs. 3 der Transportverordnung besteht, 50,00DM.

(2) Bei Verletzung von Verpflichtungen aus dem Empfängervertrag haben Vertragsstrafe zu zahlen:

1. die Binnenreederei

für jede Überschreitung der avisierten Bereitstellungsstunde um mehr als 2 Stunden je Schiff (auch Teilladungen) und Stunde 10,—DM

jedoch je Schiff (auch bei Teilladungen) nicht mehr als 50,—DM,

2. der Empfänger

für jede nicht entgegengenommene Avisierung oder Benachrichtigung 20,—DM.

(3) In den Transportverträgen können im Interesse der besseren Planerfüllung für die Verletzung vergleichbarer Pflichten zwischen den Transportbeteiligten und der Binnenreederei weitere Vertragsstrafen in angemessener Höhe vereinbart werden. Eine Herabsetzung der Vertragsstrafen gemäß Absätze 1 und 2 ist unzulässig.

(4) Die Vertragserfüllung ist von den Transportbeteiligten und der Binnenreederei ständig zu überwachen. Vertragsstrafen sind unverzüglich nach Ende des Monats in Rechnung zu stellen. Vertragsstrafen gemäß Abs. 1 Ziff. 2 Buchst. b und Abs. 2 Ziffern 1 und 2 sind unverzüglich nach ihrer Entstehung in Rechnung zu stellen.

Dritter Teil
Schlußbestimmung

§ 33

Diese Durchführungsbestimmung tritt am 15. September 1961 in Kraft.

Berlin, den 24. August 1961

Der Minister für Verkehrswesen
Kramer

Anlage 1

zu § 7 vorstehender Zweiter Durchführungsbestimmung

Nutzungsentschädigung
bei der Beschädigung von Schiffen

| Schadgruppe | I | II | III | IV | V | VI |
|--|---------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| | bis 250 | über 250 bis 500 | über 500 bis 1000 | über 1000 bis 2000 | über 2000 bis 5000 | über 5000 |
| | DM | DM | DM | DM | DM | DM |
| Schleppkähne | | | | | | |
| bis 200 t | 55 | 110 | 165 | 275 | 550 | 825 |
| bis 300 t | 65 | 130 | 195 | 325 | 650 | 975 |
| bis 400 t | 75 | 150 | 225 | 375 | 750 | 1125 |
| bis 500 t | 85 | 170 | 255 | 425 | 850 | 1275 |
| bis 600 t | 95 | 190 | 285 | 475 | 950 | 1425 |
| bis 700 t | 105 | 210 | 315 | 525 | 1050 | 1575 |
| bis 800 t | 115 | 230 | 345 | 575 | 1150 | 1725 |
| bis 900 t | 125 | 250 | 375 | 625 | 1250 | 1875 |
| über 900 t | 135 | 270 | 405 | 675 | 1350 | 2025 |
| Schiffe mit Hilfsantrieb | | | | | | |
| bis 200 t | 70 | 140 | 210 | 350 | 700 | 1050 |
| bis 300 t | 80 | 160 | 240 | 400 | 800 | 1200 |
| bis 400 t | 90 | 180 | 270 | 450 | 900 | 1350 |
| bis 500 t | 100 | 200 | 300 | 500 | 1000 | 1500 |
| bis 600 t | HO | 220 | 330 | 550 | 1100 | 1650 |
| bis 700 t | 120 | 240 | 360 | 600 | 1200 | 1800 |
| bis 800 t | 130 | 260 | 390 | 650 | 1300 | 1950 |
| bis 900 t | 140 | 280 | 420 | 700 | 1400 | 2100 |
| über 900 t | 150 | 300 | 450 | 750 | 1500 | 2250 |
| Motorgüterschiffe, Güterdampfer und Schlepper | | | | | | |
| bis 200 t | 105 | 210 | 315 | 525 | 1050 | 1575 |
| bis 300 t | 125 | 250 | 375 | 625 | 1250 | 1875 |
| bis 400 t | 145 | 290 | 435 | 725 | 1450 | 2175 |
| bis 500 t | 165 | 330 | 495 | 825 | 1650 | 2475 |
| bis 600 t | 185 | 370 | 555 | 925 | 1850 | 2775 |
| bis 700 t | 205 | 410 | 615 | 1025 | 2050 | 3075 |
| bis 800 t | 225 | 450 | 675 | 1125 | 2250 | 3375 |
| bis 900 t | 245 | 490 | 735 | 1225 | 2450 | 3675 |
| über 900 t | 265 | 530 | 795 | 1325 | 2650 | 3975 |

Anlage 2

zu § 8 vorstehender Zweiter Durchführungsbestimmung

Muster
Schiffsraumvertrag

Zwischen dem

VEB Deutsche Binnenreederei
Berlin C 2, Grünstr. 5/6

vertreten durch

—nachstehend Binnenreederei genannt—

und dem

Schiffseigner vertreten durch den
Schiffsführer

Anschrift

—nachstehend Schiffseigner genannt—

wird auf Grund des § 25 der Transportverordnung
(TVO) vom 24. August 1961 (GBl. II S. 365) folgender