

b) Anhydritbinder	Tarif-Nr. 23213
Gips (gebrannt u. gemahlen)	Tarif-Nr. 19 323
Magnesiumsulfat (kalziniert)	Tarif-Nr. 19193
Natriumsulfat	Tarif-Nr. 18673
Staub von Kohlen — ausgenommen in Kohlenstaubbehälter-(Zko)-Wagen -	Tarif-Nr. 26243 <b>4 Stunden</b>
c) Abrieb von Braunkohlen (Brikettabrieb)	Tarif-Nr. 26 803
Anhydrit (gemahlen)	Tarif-Nr. 19 323
Asche von Brennstoffen (Kohlenasche)	Tarif-Nr. 23 452
Braunkohle (vorgetrocknet)	Tarif-Nr. 26 013
Feldspat (gemahlen), Feldspatmehl	Tarif-Nr. 22 063
Gips (gemahlen)	Tarif-Nr. 19 323
Kalkstein (gemahlen)	Tarif-Nr. 19 263
Kalkmergel (gemahlen)	Tarif-Nr. 19 373
Kreide (geschlämmt und gemahlen)	Tarif-Nr. 19 263
Leunakalk	Tarif-Nr. 19 393
Mörtelmischung (Silikatmörtel)	Tarif-Nr. 23 203
Phosphatminerale (Rohphosphat)	Tarif-Nr. 22113
Steine (Quarzmehl)	Tarif-Nr. 23 623
Ton (gemahlen)	Tarif-Nr. 22 282 <b>2 Stunden</b>
2. lose verladener und unverpackter keramischer Erzeugnisse sowie leerer oder gefüllter Flaschen und Gläser oder Hohlkörper aus Platten	
a) bei mehr als 20 000 Stüde je Güterwagen	<b>2 Stunden</b>
b) bei mehr als 40 000 Stück je Güterwagen	<b>4 Stunden</b>
c) bei mehr als 55 000 Stück je Güterwagen	<b>6 Stunden</b>
3. lose in Rollen verladener Glasdeckel für Hohlglaswaren (Inko-Glasdeckel)	Tarif-Nr. 24405
bei mehr als 80 000 Stüde (5 t) je Güterwagen	<b>2 Stunden</b>
4. folgender Güter	
a) Braunkohlenbriketts (gepackt)	Tarif-Nr. 26 023
Furniere (ungebündelt)	Tarif-Nr. 27 258
Kalkammonsalpeter aus GG-Güterwagen	Tarif-Nr. 18 073
Kohlenpreßlinge (Naßpreßsteine, gepackt)	Tarif-Nr. 26 203
Teerpreßlinge (Naßpreßsteine, gepackt)	Tarif-Nr. 26 203 <b>2 Stunden</b>
b) Kohlenstaub der Kohlenverschmelzung mit einem Teergehalt unter 50%® (Teerkohle)	Tarif-Nr. 26823
Schlamm von Steinkohlen	Tarif-Nr. 26 303

Steine (bitumierter Mischsplitt)	Tarif-Nr. 23 623
Kreide (roh)   aus	Tarif-Nr. 19 263
Magnesit (roh)   O-Güter-Ton (roh)   wagen	Tarif-Nr. 19 123
	Tarif-Nr. 22 282

je nach Zustand des Gutes unter Berücksichtigung der Lufttemperatur — wobei über die Höhe der Zuschlagfrist der Versand- bzw. Empfangsbahnhof entscheidet — **2 bis 4 Stunden**

5. ladegewichtsmäßig oder räumlich voll ausgenutzter vier- und mehrachsiger Güterwagen der G-, O- und R-Gruppe — ausgenommen Selbstentladewagen und Güterwagen, die mit Fahrzeugen beladen sind — mit einem Gewicht der Ladung
- a) über 30 t, jedoch weniger als 50 t **2 Stunden**
  - b) 50 t und mehr **4 Stunden**

Änderungen und Ergänzungen des Verzeichnisses der Zuschlagfristen werden im Tarif- und Verkehrs-Anzeiger (TVA) veröffentlicht.

**Anlage 2**

zu § 20 vorstehender Erster Durchführungsbestimmung

Muster

**Absendervertrag**

Zwischen  
der Deutschen Reichsbahn, Reichsbahnamt ..  
Anschrift .....  
vertreten durch .....  
übergeordnetes Organ: Reichsbahndirektion .....  
— nachstehend E i s e n b a h n genannt —  
und  
.....  
Anschrift .....  
vertreten durch .....  
übergeordnetes Organ: .....  
— nachstehend A b s e n d e r genannt —  
wird auf Grund der §§ 7 und 14 der Transportverordnung (TVO) vom 24. August 1961 (GBl. II S. 365) folgender

**Vertrag**

geschlossen:  
**§ 1**  
Der Absender verpflichtet sich,  
1. der Eisenbahn im Planjahr 19.... insgesamt  
..... t, davon  
..... t  
(Menge) (Gutart)  
..... t .....