

Neuer Weg

ORGAN DES ZENTRAKKOMITEES DER SED
FÜR FRAGEN DES PARTEILEBENS

Nr. 25/1960

INHALT:

	Seite		Seite
<i>Leitartikel:</i> Kommissionen der Parteikontrolle haben sich bewährt. . .	1422	<i>Kurz berichtet:</i>	
* Zum Umtausch der Mitgliedsbücher und Kandidatenkarten		<i>Cottbus:</i> Mitgliederversammlungen — Schulen der Parteierziehung . . .	1458
<i>Redaktion „Neuer Weg“:</i> Nach der ersten Mitgliederversammlung — politische Massenarbeit verstärken	1428	<i>Suhl:</i> Ein Beschluß wird realisiert .	1459
<i>Hugo Lange:</i> Der nächste Schritt — qualifizierter leiten	1430	<i>Aus Leserbriefen und Zuschriften</i>	
<i>Erich Rössel:</i> „Mehr Stahl für unsere Republik“ — Freitaler Edelstahlwerker halten ihr Wort	1432	<i>Günter Behnke:</i> Wir helfen den Parteigruppen	1480
<i>Gerhard Wätzig:</i> Jederzeit alle Fragen beantworten	1437	<i>Henry Schulz:</i> Diskussion über BKV 1961: Plan „Neue Technik“ im Mittelpunkt	1461
<i>Helmüt Meyer:</i> Zwei LPG — ein gemeinsames Ziel	1441	<i>Margarete Ulbert:</i> Unsere Frauen wollen lernen	1462
<i>Willi Heese/Hans-Joachim Scheel:</i> Die Jugend der LPG meistert ihre Aufgabe (Wie die Parteioorganisation der LPG Belieben die Jugend fördert)	1443	<i>Aus den Erfahrungen der Bruderparteien</i>	
<i>Karl-Heinz Poosch:</i> Wir verstärken die Propaganda in den LPG	1448	<i>A. Rudenko:</i> Gemeinsam mit der Gewerkschaftsgruppe	1463
<i>Edith Rohrmann:</i> Eine Schulparteiorganisation berichtet: Berufliche Grundausbildung erfolgreich begonnen	1451	<i>Frantisek Pavlik:</i> Den Mitgliedern der Brigaden eine höhere marxistisch-leninistische Bildung	1464
<i>Ursula Schumann:</i> Nicht mehr fünftes Rad am Wagen	1455	<i>Bücher für den Parteiarbeiter</i>	
		<i>Heinz Reiber:</i> Marx/Engels über Erziehung und Bildung	1466
		<hr/>	
		<i>Fotos:</i> Zentralbild: Seiten 1424, 1439, 1443. — Höhne-Pohl: Seiten 1433, 1436. — „Freies Wort“: Suhl: Seite 1453.	
		<i>Grafik:</i> Hammann: Seite 1455	

Zu unserem Titelbild:

Kraftwerk Berzdorf — Bau des zweiten Halbwertes. Während das erste Halbwerk des Kraftwerkes Berzdorf I bereits im Dauerbetrieb läuft, werden im zweiten Halbwerk zur Zeit die Maschine VI montiert und der letzte Kühlturm des Werkes I gebaut. — Unser Bild zeigt: Oberleitungsmonteur arbeiten an der Elektrifizierung der Werkbahn.