

dabei auf den Maßnahmeplan und den erwähnten Beschluß zurück, die noch für längere Zeit Diskussionsgrundlagen beim Kampf um die Erfüllung des Planes sein werden.

Nach diesen Versammlungen kommen die Genossen zusammen und berichten der Parteileitung der BPO, welche Fragen beraten, wie sie geklärt wurden, und welche Probleme noch offenblieben. Somit ist wiederum die Parteileitung in der Lage, zusammen mit dem Parteikabinet Argumentationen auszuarbeiten, die Antwort auf ungeklärte Fragen geben.

Flugblätter

Ein weiteres Mittel der politischen Massensarbeit ist das Flugblatt. Kürzlich ver-

gebnis wurde erzielt, obwohl beim Bagger 1120 die Beladung nicht in Ordnung war und nur eingleisig gefahren wurde“, heißt es u. a. in dem Flugblatt.

Ein weiteres Flugblatt wurde anläßlich der guten Planerfüllung des E-Lok-Fahrerkollektivs der Schicht „V. Parteitag“ veröffentlicht. Dieses Kollektiv löst bei Schichtbeginn schwerpunktmäßig ab, das heißt, ein Teil von ihnen besetzt auf der Kippenverteilung und ein anderer Teil im Hauptfeld die E-Lok. Weil diese Arbeitsweise in anderen Schichten nicht praktiziert wurde, übermittelte man diese Erfahrungen durch ein Flugblatt. In dem Flugblatt heißt es zum Beispiel: „Das Geheimnis ihrer Methode ist“-

1. eine gute Schichtablösung. Die E-Lok-Fahrer nehmen laut Ablöseplan an der festgelegten Stelle die Schichtübergabe vor;

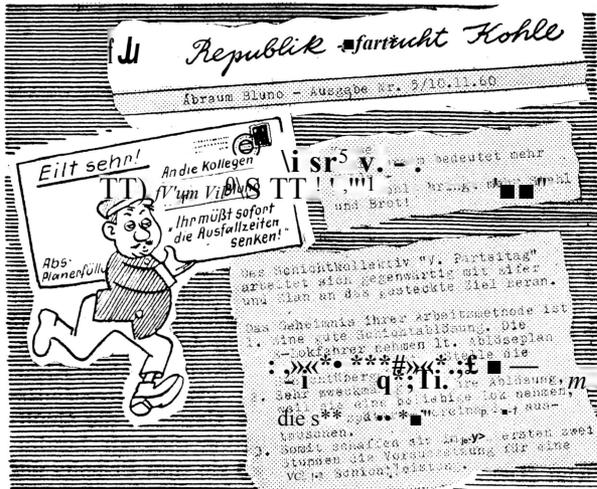
2. sehr zweckmäßig ist ihre Ablösung, weil sie eine beliebige Lok nehmen, die sie später untereinander austauschen;

3. somit schaffen sie in den ersten zwei Stunden die Voraussetzung für eine volle Schichtleistung.“

Diese beiden Flugblätter waren zugleich eine Antwort an jene, die trotz wiederholter Aussprachen über die wirklichen Gründe des Zurückbleibens in der Planerfüllung immer noch mit dem Argument „Der Plan ist zu hoch“ liebäugelten.

Die Flugblätter werden nicht nur verteilt, sondern sind auch in den Pausenversammlungen Gegenstand der Aussprachen. Auch diese Methode hilft, das politische Gespräch zu beleben.

Mit Hilfe der Roten Brigade ist es der Parteileitung der APO auch gelungen, im Abraumbetrieb Bluno jede Woche regelmäßig Parteigruppen Versammlungen durchzuführen. Gegenwärtig diskutieren wir in den Parteigruppen über die Programmatische Erklärung des Vorsitzenden des Staatsrates der DDR und verbinden damit gleichzeitig die Aufgaben, die



öffentliche die Agitprop-Kommission zum Beispiel ein Flugblatt mit der Überschrift: „Mit neuem Elan erfüllen die Kumpel in Bluno den Abraumplan.“ Was war geschehen? In einer Hochleistungsschicht hatten die Kumpel, Meister und Ingenieure erstmalig seit längerer Zeit den Plan im Abraum mit 107 Prozent erfüllt. Die Agitprop-Kommission gab aus diesem Anlaß ein Flugblatt heraus. „Damit ist aber auch der Beweis erbracht, daß das Plansoll durchaus real ist und vom Abraumbetrieb Bluno jederzeit gebracht werden kann. Dieses Er-