

Neuer

S ZENTRAALKOMITEES DER SED OR FRAGEN DES PARTEILEBENS

Weg

Nr. 6/1960

INHALT:

	Seite
Leitartikel: Die Vorbereitung der Kreisdelegiertenkonferenzen eine Kampfaufgabe aller Parteimitglieder	417
Frido Meinhart / Siegfried Sommer: Zur Kreisdelegiertenkonferenz mit den besten Erfahrungen 417	
Siegfried Rohrbeck: Die Wende an der Drahtstraße	423
Harry Schneider: Sozialistische Arbeitsgemeinschaft verkürzt Entwicklungszeit	427
Erich Kattner: Sozialistische Gemeinschaftsarbeit — hundert Wohnungen mehr	430
Günter Krüger: Deine Hand für dein Produkt	432
Hans-Peter Minetti: In den Brigaden wächst der neue Mensch * 436	
Meinrad Riedel: LPG Wriezen arbeitet mit Golbener Elan	439
Heinz Söler: Runter mit den hohen Kosten	443
Karl Weidauer/Herbert Riedel: So qualifizieren wir unsere Kandidaten	446
Günter Szeppek: Die besten Arbeiter werden Kandidaten der Partei 447	
Arnold Hofert: Was soll bei einem Schulungsabend herauskommen? 450	

Werner Karer: Rote Treffs im Kampf um die Planerfüllung	453
Heinz Joswiakowski: Unsere Brigade kam gut voran	455
Willi Jackisch: Eine große Reserve 458	
Walter Hoigk: Und das ausgerechnet in Bitterfeld	461
Org.-Abt. beim ZK: Können Betriebe hauptamtliche Parteisekretäre auszeichnen? • *	463

Kurz berichtet:

Cottbus / Potsdam / Dresden / Suhl: Aus den Berichtswahlversammlungen	* s 464
----------------------------------------------------------------------------------------	---------

Aus Leserbriefen und Zuschriften:

Karl-Heinz Säurich: Zielstrebige sozialistische Gemeinschaftsarbeit	465
Arndt Riefling: Unsere Dorfzeitung — Tribüne der Besten	466

Kritik

und Bibliographie:

Willi Lewin: „Ein neues Kapitel“ 567

Fotos: Zentralbild: Titelbild, S. 426, 431, 453, 457 — „Neuer Tag“: S. 420 — „Kirov-Echo“: S. 429 — Werkfoto Warnowwerft: S. 448.
Grafiken: Seite 410, 424, 432, 436: Hamman.

Zu unserem Titelbild:

Großes Aufsehen erregte auf der Leipziger Messe der Einlenker-Blocksäulenwippdrehkran, gebaut im VEB Kranbau Eberswalde. Der Kran ist eine Weiterentwicklung, die dem technisch-wissenschaftlichen Höchststand entspricht, in Stahlleichtbau-Vollwandbauweise ausgeführt, mit einer Tragfähigkeit von 3,2 bis 6 Tonnen. Im Jahre 1960 sollen acht Stück dieses neuesten Modells exportiert werden.