

angeführten Dokumente mit einer Zeichnung und Beschreibung der baulichen Veränderungen vorgelegt werden. Das Schiff ist zur Besichtigung vorzuführen.

..... den 19..
(Dienststelle)

(Siegel)

.....
(Unterschrift)

Eintragungen der Zollorgane über Prüfungen der Verschlusfähigkeit und Verlängerung der Gültigkeit des Anerkenntnisses:

Muster B

Zulassungsschein Nr.

Das Schiffsverkehrsunternehmen
(Name) (Sitz)

ist auf Grund der einheitlichen Zollverschlusordnung für Elbschiffe vom 18. September 1959 für das Schiff (Gattung, Name, Nummer oder sonstige Merkzeichen, Heimathafen usw.)

zur Beförderung von Waren unter Zollverschlus zugelassen.

Das Schiffsverkehrsunternehmen ist verpflichtet:

- a) dafür zu sorgen, daß der Zollverschlus nicht beschädigt und keine Vorkehrung getroffen wird, die einen Zugang zu den Waren ohne Verletzung des Zollverschlusses ermöglicht;
- b) jede Veränderung der Verschlusrichtungen des Schiffes den zuständigen Zollorganen zu melden, bevor es die Abfertigung unter Zollverschlus beantragt;
- c) jedes Schiff, das nicht mehr in seinem Auftrage fährt, binnen 14 Tagen dem zuständigen Zollorgan zu melden und diesem den Zulassungsschein zu übergeben;
- d) auf diesem Schiff keine Personen zu beschäftigen, die ein Zoll- oder Devisendelikt begangen haben.

Bei Nichteinhaltung dieser Bestimmungen können die Zollorgane eine Geldstrafe beziehungsweise Geldbuße erheben. Außerdem kann der Zulassungsschein entzogen werden.

....., den 19..
(Dienststelle)

(Siegel)

.....
(Unterschrift)

propustění pod celní závěrou. Zároveň je třeba předložit výše uvedené listiny s výkresem a popisem stavební změny. Lod musí být přistavena k prohlídce.

..... dne 19..
(celní organ)

L. S.

" (podpis)

Záznamy celních orgánů o prezkoušení způsobilosti k celní závěře a prodloužení platnosti potvrzení:

Vzor B

Osvědčení c.

Provozovateli plavby (jméno a sídlo)

udili se podle jednotného celního závěrového řádu pro labské lodi ze dne 18. září 1959 pro lod (druh, jméno, číslo nebo jiná značka, domovský přístav atd.) oprávnění k dopravě zboží pod celní závěrou.

Provozovatel plavby je povinen

- a/ dbát toho, aby celní závěra nebyla poškozena a aby nedošlo k opatření, které by umožňovalo přístup ke zboží bez porušeni celní závěry;
- b/ hlásit každou změnu závěrových zařízení lodi příslušným celním orgánům dříve než podá návrh na propustění lodi pod celní závěrou;
- c/ hlásit během 14 dnů každou lod, která již neplní z jeho příkazu, příslušnému celnímu orgánu a vrátit mu osvědčení;
- d/ nezaměstnávat na této lodi osoby, která se dopustily deliktu celní nebo devizové povahy.

Při nedodržení těchto ustanovení mohou celní orgány uložit peněžitou pokutu nebo celní náhradu. Kromě toho může být odebráno toto osvědčení.

..... dne 19..
(celní orgán)

L. S.

(podpis)