

- b) jede Veränderung der Verschlusseinrichtungen des Schiffes in der im § 19 dieser Verschlusordnung festgesetzten Form den zuständigen Zollorganen zu melden, bevor es die Abfertigung unter Zollverschluß beantragt;
- c) jedes Schiff, das nicht mehr in seinem Auftrage fährt, binnen 14 Tagen dem zuständigen Zollorgan zu melden und diesem den Zulassungsschein zu übergeben;
- d) auf diesem Schiff keine Personen zu beschäftigen, die ein Zoll- oder Devisendelikt begangen haben.

(2) Die zentralen Zollverwaltungen können Ausnahmen zum Punkt d) zugestehen.

§ 23

(1) Bei Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen des § 22 dieser Verschlusordnung können die Zollorgane entsprechend den innerstaatlichen Vorschriften eine Geldstrafe beziehungsweise eine Geldbuße erheben. Außerdem kann der Zulassungsschein entzogen werden.

(2) Die gesetzlichen Bestimmungen der Abkommenspartner über die Verfolgung und Bestrafung von Verstößen gegen die Zoll- oder Devisenvorschriften bleiben unberührt.

§ 24

Übersetzungen der in den §§ 1, 17 und 19 dieser Verschlusordnung angeführten Dokumente müssen amtlich beglaubigt sein.

V.

Übergangsbestimmungen

§ 25

Schiffe, die das Anerkenntnis über die Zollverschlußfähigkeit entsprechend den bisherigen Vorschriften besitzen, werden mit Zollverschluß bis zum 31. Dezember 1960 unter diesen Bedingungen abgefertigt.

Muster A

Anerkenntnis Nr.

über die Zollverschlußfähigkeit des Schiffes (Gattung, Name, Nummer oder sonstig# Merkzeichen, Heimathafen usw.),

gültig bis zum:

Laut § 17 der einheitlichen Zollverschlußordnung für Elbeschiffe vom 19. September 1959 wird die Verschlußfähigkeit des oben angeführten Schiffes anerkannt.

Dieses Anerkenntnis einschließlich Zeichnung und Beschreibung sowie , des Zulassungsscheines für das Schiffsunternehmen zur Warenbeförderung unter Zollverschluß muß der Schiffsführer in einem wasserdichten Behälter an Bord des Schiffes aufbewahren. Den Zollorganen sowie den Schiffs- und Sicherheitsorganen sind diese Dokumente auf Verlangen vorzulegen.

Jede bauliche Veränderung der Verschlußräume oder -einrichtungen des Schiffes muß dem zuständigen Zollorgan gemeldet werden, bevor eine Abfertigung unter Zollverschluß beantragt wird. Zugleich müssen die oben

b/ hlásit každou změnu závěrových zařízení lodi způsobem stanoveným v § 19 tohoto závěrového řádu pí(6lušným eelnim orgánům dříve, než podá návrh na propustění pod eelni závěrou;

e/ hlásit během 14 dnů každou lod, která již nepuje z jeho příkazu, příslušnému celnímu orgánu a vrátit mu osvědčení;

ä/ nezaměstnávat na této lodi osoby, které se dopustily deliktu eelni nebo devizové povahy.

(2) Úsifedni eelni správy mohou povolit výjimky k bc#iu d).

§ 23

(1) Pí porušení ustanovení § 22 tohoto závěrového řádu mohou eelni orgány uložit na základě vnitrostátních předpisů celní nářadu, popřípadě peněžitou pokutu, Kرامة toha může být odebráno osvědčení.

(2) Zákonná ustanovení smluvních stran o stlhání a trestání deliktů eelni nebo devize vö povahy zůstávají nedotčena.

§ 24

Překlady listin uvedených v § 1, 17 a 19 tohoto závěrového řádu musí být úředně ověřeny,

V.

Prechedná ustanovení.

§ 25

Eodi, které byiy uznány za způsobilé k eelni závěfe pedle dasavadních předpisů, budeu propuštěny pod eelni závěrou za dosavadních podmínek do 31. prosince 1960.

Vzor A

Potvrzení 6.....

o způsobilosti k eelni závěfe lodi:
(druh, jméno, číslo nebo jiná značka, domovský přístav atd.)

plat! do

Podle § 17 jednotného ceiniho závěrového řádu pro labské lodi ze dne 18. září 1959 uznává se způsobilost shera jmenovane lódi k eelni závěfe.

Toto potvrzení s v^kresem a popisem, jakož i osyedením opravňujieim provozovatele plavby k přepravě zboží pod eelni závěrou, musí vüdee lodi uschovávat v nepromokavé schránce na palubě lodi. Na požádání musí být tyto listiny předloženy eelnim orgánům, jakož i orgánům plavebni správy nebo bezpečnosti k nahlednutí.

Každá stavebni změna závěrových prostorů nebo závěrových zařízení lodi musí být hlášena příslušnému celnímu orgánu dříve, než bude podán návrh na