

(2) Das verschiebbare Deck liegt auf dem Scherstock, auf dem es in der Längsrichtung verschoben werden kann. Die verschiebbaren Deckteile müssen mit festen Haken versehen sein, die ein Ausheben der Teile unmöglich machen. Die Deckteile müssen beim Verschließen des Raumes genügend Übereinandergreifen.

(3) Die verschiebbaren Deckteile jedes Verschlußraumes müssen an den Seiten, wo sie die Zwischenwände berühren, mit Verschlußösen versehen sein. Diese müssen nach Verschließen des Raumes mit den Ösen übereinander liegen, die am Scherstock angebracht sind.

(4) Lüftungsöffnungen in dem verschiebbaren Deck müssen auf die im § 7 Absatz 2 dieser Verschlußordnung angeführte Weise hergerichtet sein.

### III.

#### Anerkennung über die Zollverschlußfähigkeit des Schiffes

##### § 17

(1) Die Ausstellung eines Anerkennnisses ist bei den Zollorganen des Staates zu beantragen, in welchem das Schiff registriert ist. Das Schifffahrtsunternehmen, das die Ausstellung eines Anerkennnisses beantragt, muß das unbeladene Schiff den auf Grund des Artikels 4 des Abkommens zur Ausstellung von Anerkennnissen befugten Zollorganen vorführen und folgende Dokumente in doppelter Ausfertigung vorlegen:

- a) eine Zeichnung des Schiffes und der Verschlußeinrichtungen im Quer- und Längsschnitt sowie in der Deckansicht; bei Tankschiffen eine Zeichnung des Schiffes, aus der der Verlauf der Rohrleitungen und die Verschlußeinrichtungen zu ersehen sind;
- b) eine Beschreibung, die die näheren Angaben über die Verschlußräume, ihre Öffnungen und Türen, über die Bauart des Schiffes, der Kajüten und der anderen Räume sowie über die Verschlußeinrichtungen enthält.

(2) Die zuständigen Zollorgane nehmen die Besichtigung des Schiffes und die Überprüfung der Verschlußeinrichtungen auf Grund der vorgelegten Dokumente in Gegenwart eines bevollmächtigten Vertreters des Schifffahrtsunternehmens vor. Dabei ist festzustellen, ob die Bauart des Schiffes mit der Zeichnung und Beschreibung übereinstimmt, den Vorschriften dieser Verschlußordnung entspricht und das Anlegen von Zollverschlässen gestattet. Hierbei kann auf Kosten des Schifffahrtsunternehmens ein Schiffsbaufachmann hinzugezogen werden. Werden keinerlei Mängel festgestellt, fertigt das Zollorgan ein Anerkennnis entsprechend Muster A aus, dem eine Ausfertigung der Zeichnungen und der Beschreibung beigefügt wird. Die angeführten Dokumente hat der Schiffsführer in einem wasserdichten Behälter an Bord des Schiffes aufzubewahren und den Zollorganen sowie den Schifffahrts- und Sicherheitsorganen auf Verlangen zur Einsicht vorzulegen. Die Zweitausfertigungen der Dokumente bleiben in Verwahrung des ausstellenden Zollorgans.

##### § 18

(1) Das Anerkennnis gilt für die Dauer von fünf Jahren. Vor Ablauf dieser Frist muß das Schiff dem zuständigen Zollorgan zu einer neuen Besichtigung vorgeführt werden. Werden bei der Besichtigung keine Mängel festgestellt, bestätigt dieses das Zollorgan im Anerkennnis. Das bestätigte Anerkennnis gilt wiederum für die Dauer von fünf Jahren.

(2) Posuvný kryt je umístěn na bočnici, po které se podálne posunuje. Posuvné části krytu musí být opatřeny pevnými patkami, které znemožňují jejich zvednutí. Tyto části se musí po uzavření prostoru dostatečně překrývat.

(3) Posuvné části krytu každého závěrového prostoru musí být na stranách, kde se dotýkají mezistěn, opatřeny závěrovými oky. Tato oka musí po uzavření prostoru přiléhat k okům upevněným na bočnici.

(4) Vetrací otvory v posuvných krytech musí být upraveny způsobem uvedeným v §7 odstavec 2 tohoto závěrového řádu.

### III.

#### Potvrzení o způsobilosti lodi k celní závěre.

##### § 17

(1) O vydání potvrzení je nutno žádat celní orgány státu, v němž je loď registrována. Provozovatel plavby, který podává návrh na vydání potvrzení, musí přistavit prázdnou loď celním orgánům oprávněným na základě článku 4 Dohody k vydávání potvrzení a předložit tyto listiny ve dvojím vyhotovení.

- a/ výkres lodi a závěrového zařízení v přičném a podélném řezu, jakož i v pohledu na palubu; při tankových lodích výkres lodi, z něhož musí být patrný řozvod potrubí a závěrová zařízení;
- b/ popis obsahující bližší údaje o závěrových prostorech, jejich otvorech a dveřích, o způsobu stavby lodi, kajut a jiných prostor a o závěrovém zařízení.

(2) Přislušná celní orgány provedou na základě předložených listin prohlídku lodi a prezkoušejí závěrová zařízení v přítomnosti zmocněného zástupce provozovatele plavby. Zjistí, zda se stavba lodi shoduje s výkresem a popisem, zda vyhovuje předpisům tohoto závěrového řádu a zda umožňuje přiložení celní závěry. Přítom může být na útraty provozovatele plavby přítom odborník ve stavbě lodi. Nebyly-li shledány závady, vyhotoví celní orgán potvrzení podle vzoru A a připojí k němu jedno vyhotovení výkresu a popisu. Vůdce lodi je povinen uschovávat uvedené listiny v nepromokavé schránce na palubě lodi a předložit je celním orgánům, orgánům plavební správy nebo bezpečnosti k nahlednutí, kdykoliv o to požádají. Druhopisy listin zůstanou v úschově celního orgánu, který potvrzení vydal.

##### § 18

(1) Potvrzení platí na dobu pěti let; před uplynutím této lhůty musí být loď přistavena přislušná c. j. Inimú orgánu k nové prohlídce. Nebudou-li při prohlídce zjištěny závady, celní orgány ováří potvrzení. Ověřené potvrzení platí na dobu dalších pěti let.