

Schiffskörper fest verbunden sein. Die Tennebäume der abnehmbaren Seitenwände müssen mit dem Schiffskörper so verbunden sein, daß sie von außen nicht gelöst werden können. Der Scherstock muß an seinen beiden Enden mit dem Schiffskörper fest verbunden sein, daß er, sobald der Zollverschluß angelegt ist, von außen nicht entfernt werden kann; die Kappe der Stülpe muß an dem Scherstock so befestigt sein, daß sie, ohne sichtbare Spuren zu hinterlassen, nicht gelöst werden kann. Der unter der Kappe liegende Falz muß der Stärke der Holzplatten (Absatz 2) entsprechen.

(2) Zum Zudecken der Verschlußräume sind Holzplatten zu verwenden, die, in den Falz der Stülpe eingefügt und auf den Tennebaum aufgelegt, eine vollständige dichte und feste Bedeckung bilden; bestehen sie aus einzelnen Brettern, müssen diese an der Innenseite durch mindestens zwei Querleisten oder mindestens zwei stählerne Bänder so zusammengehalten werden, daß ein Ausheben oder Verschieben der einzelnen Bretter unmöglich ist. Die einzelnen Holzplatten müssen mit einer geeigneten Vorrichtung (z. B. am unteren Ende mit einer auf der Innenseite an den Tennebaum anstoßenden Klasp) versehen sein, damit nach Anlegen des Zollverschlusses keinerlei Verschieben oder Ausheben möglich ist.

(3) Für das Anlegen des Zollverschlusses müssen an jeder Platte, je nach ihrer Breite, ein oder mehrere Überfälle in einer Stärke von mindestens 60 mm und an der Außenseite des Tennebaums entsprechende Verschlußösen von mindestens 75 mm Stärke angebracht sein, in welche die Überfälle eingehängt werden. Durch die Verschlußösen werden die Verschlußstangen gezogen. Bei der Verbindung der Überfälle mit den Holzplatten und, falls die Überfälle aus mehreren Teilen zusammengesetzt sind, bei der Verbindung dieser Teile untereinander dürfen keine Scharniere verwendet werden. Die Verschlußeinrichtung muß so beschaffen sein, daß, sobald die Verschlußstangen durch die Verschlußösen hindurchgezogen werden, es nicht möglich ist, die einzelnen Platten ohne sichtbare Spuren anzuheben. §

#### § 14

(1) Werden zum Verdecken der Verschlußräume anstatt Bretter oder Holzplatten Tafeldeckplatten aus Metall verwendet, muß das Anlegen des Zollverschlusses auf ähnliche Weise wie im § 13 dieser Verschlußordnung gesichert sein.

(2) Die Verschluß Vorrichtungen der Metalltafeln bestehen aus je zwei Überfällen, die in Ösen einfallen, die an den Seitenwänden befestigt sind. Durch die Ösen werden die Verschlußstangen gezogen. Die oberen Enden der Metalltafeln liegen in einer abnehmbaren Stülpe, die von innen gesichert sein muß. Die Seitenkanten der Metalltafeln sind umgebogen und liegen in Profilleisen, die an den Seitenwänden und an der Stülpe angebracht sind.

#### § 15

Wird zum Verdecken der Verschlußräume Wellblech verwendet, so hat dies in Querrichtung zu erfolgen. Die einzelnen Querteile müssen aus einem Stück und so übereinander gelegt sein, daß die Verschlußsicherheit gewährleistet ist. Die Verschlußvorrichtungen müssen in gleicher Weise beschaffen sein, wie im § 14 dieser Verschlußordnung festgelegt ist.

#### c) Schiffe mit verschiebbarem Deck

#### § 16

(1) Das Material des verschiebbaren Decks muß eine absolute Sicherung der Verschlußräume gewährleisten.

s lodnim tělesem tak, aby po přiložení celní závěry nemohly být zvenčí odstraněny; příklop na hřebenicí musí být k ní připevněn tak, aby bez zanechání zřejmých stop nemohl být odstraněn. Drážka pod tímto příklopem musí odpovídat síle dřevěných desek (odstavec 2).

(2) K zakrytí záverových prostorů se musí použít dřevěné desky, které po zasunutí do drážky hřebenicí a uložení na bočnici tvoří úplně těsný a pevný kryt; jsou-li tyto desky složeny z několika prken, musí tato prkna být spojena na vnitřní straně alespoň dvěma svlaky nebo dvěma ocelovými pásky tak, aby vyjmutí nebo posunutí jednotlivých prken nebylo možné. Jednotlivé dřevěné desky musí být opatřeny vhodným zařízením (např. na dolním konci výstupkem narážejícím na vnitřní stěnu bočního nástavce), aby po přiložení celní závěry je nebylo možno posunout nebo vyjmout.

(3) Pro přiložení celní závěry musí být na každé desce, podle toho jak je široká, připevněna jedna nebo více petlic o šířce nejméně 60 mm a na vnější straně bočnice záverová oka o šířce nejméně 75 mm. Spojení petlic s dřevěnými deskami a, jsou-li petlice složeny z více částí, spojení těchto částí mezi sebou, nesmí být na klouby. Záverová zařízení musí být upravena tak, aby po prostřecení záverových tyčí záverovými oky nebylo možno jednotlivé desky zvednout bez zanechání zřejmých stop.

#### § 14

(1) Použijí-li se k zakrytí záverových prostorů místo prken nebo dřevěných desek kovové tabulové kryty, je třeba, aby celní závěra byla zabezpečena podle ustanovení § 13 tohoto záverového řádu.

(2) Záverová zařízení tabulových kovových krytů sestávají ze dvou petlic, která zapadají do ok upevněných na bočnicích. Oky se protahují záverové tyče. Horní konce tabulí jsou uloženy v odnímatelné hřebenicí, která je uvnitř zajištěna. Hraň desek jsou zahnuty a uloženy v profilové tyči na bočnicích a na hřebenicí.

#### § 15

Použije-li se k zakrytí záverových prostorů vlnitého plechu, musí být zakrytí provedeno v příčném směru. Jednotlivé díly musí být zhotoveny z jednoho kusu a musí se tak překrývat, aby byla zajištěna bezpečnost závěru. Záverová zařízení musí být provedena stejným způsobem, jak je stanoveno v § 14 tohoto záverového řádu.

c/ Lodi s posuvným krytem.

#### § 16

(1) Materiál posuvného krytu musí zajišťovat bezpečné zakrytí záverových prostorů.