

(Seitendeck), so müssen diese mit den Deckständern so verbunden sein, daß sie von außen nicht gelöst werden können, ohne sichtbare Spuren zu hinterlassen.

(2) Die nach den Freiräumen auslaufenden Bretter der Deckplatten, die auf einen Eingang zum Freiraum treffen, müssen an der Außenseite mit ordnungsgemäß befestigten Winkeleisen versehen sein, die von dem Schandeckel überdeckt werden, wodurch ein Hervorziehen der Bretter verhindert wird.

(3) In gleicher Weise müssen die nach dem Gangbord auslaufenden Deckbretter gesichert sein. Die Enden dieser Schandeckel müssen entsprechend den Bestimmungen des § 11 Absätze 3 und 4 dieser Verschlußordnung verblendet sein.

(4) Wenn zur Befestigung des Deckbretts auf der Stülpe ein Scharnierband verwandt wird, so muß das Deckbrett mit einem Falz versehen sein, in welchen das Band, das den Verschluß bildet, genau paßt.

§ 11

(1) Die Stelle, an der die auseinandernehmbaren Deckplatten Zusammentreffen, muß mit einem Schandeckel überdeckt sein, der an der unteren Seite genau an die auf den Decksparren auf liegenden Deckbretter anschließt.

(2) Der gleiche Schandeckel muß in der Längsmittle der Deckplatten befestigt sein, um das Verschieben der Bretter unmöglich zu machen.

(3) Das vorderste und hinterste Paar der Schandeckel, welche auf Zwischenwände zu liegen kommen, die die Verschlußräume von anderen Räumen trennen, sind an ihrer Außenseite so zu verblenden, daß die Enden der darunter liegenden Deckbretter und die Deckbretter auf der Stülpe verdeckt werden.

(4) Die Befestigung dieser Verblendung muß den Bestimmungen des § 4 dieser Verschlußordnung entsprechen.

§ 12

(1) Die Schandeckel müssen so eingerichtet sein, daß die mit ihnen verbundenen weiteren Verschlußteile nicht verschoben werden können.

(2) Der Schandeckel muß auf seinem unteren Teil mit einem Haken, der in eine am Bordrand befestigte Öse eingehängt wird, der obere Teil des Schandeckels mit einer in einem Ausschnitt beweglichen Schiene versehen sein. Sowohl die Schiene als auch der Schandeckel müssen mit zwei Ausschnitten ausgestattet sein, durch welche bei Anlegung des Schandeckels zwei in den Decksparren fest eingesetzte und unmittelbar über die Schienen herausgehende Haken durchgelassen werden. Das über den Schandeckel herausragende Ende der Schiene ist mit einem Überfall oder einer Öse zu versehen, welche in die Schiene des gegenüberliegenden Schandeckels eingreift. An die Ösen werden Zollverschlüsse entweder einzeln angelegt oder es werden Zollverschlüsse an einer durch mehrere Ösen geführten Verschlußstange angebracht.

b) Schiffe mit Scherstock Vorrichtung

§ 13

(1) Schiffe mit Scherstockvorrichtung müssen längs der Verschlußräume an beiden Seiten mit Gangborden versehen und die Öffnungen ihrer Verschlußräume durch Tennebäume (Setzborde) und Kopfstücke (Giebel) begrenzt sein. Die Gangborde, Tennebäume und Kopfstücke müssen untereinander sowie mit dem I

postrannimi prkny (boční kryt), musí být tato prkna spojena s nosníky krytu tak, aby nemohla být zvenčí uvolněna bez zanechání zřejmých stop.

(2) Prkna krytu, jež dosahují k volnému prostoru a přilehají k některému jeho vchodu, musí být opatřena na vnější straně řádně upevněnými úhelníky, které se zakryjí protikrokví, aby bylo znemožněno vysunutí prken.

(3) Stejným způsobem musí být zabezpečena krycí prkna dosahující k ochozu; konce těchto protikrokví musí být zajištěny podle ustanovení § 11 odstavce 3 a 4 tohoto závěrového řádu.

(4) Je-li krycí prkno na hřebenicí upevněno kloubovým pásem, musí mít drážku, do níž přesně zapadne pás tvořící závěr.

§ 11

(1) Místo styku rozebiratelných krytů musí být zakryto protikrokví, která přilehá spodní hranou přesně na krycí prkna lezíci na krokách krytu.

(2) Stejná protikrokev musí být umístěna uprostřed krytu, aby se zabránilo posunutí prken.

(3) Přední a zadní dvojice protikrokví ležících na mezistěněch, které dělí závěrove prostory od ostatních prostorů musí být na vnější straně upraveny tak, aby konce krycích prken ležících vespod i konce krycích prken na hřebenicí byly zakryty.

(4) Upevnění tohoto zakrytí musí odpovídat ustanovení § 4 tohoto závěrového řádu.

§ 12

(1) Protikrokev musí být upraveny tak, aby ostatní závěrove části s nimi souvisící nemohly být posunuty.

(2) Protikrokev musí mít na dolním konci hák, který se zasune do oka připevněného k lodnímu boku, hofejší část protikrokev pás posouvateľný v drážce. Tento pás jakož i protikrokev musí být opatřeny dvěma výřezy, jimiž při přiložení protikrokev procházejí dva háky pevně zasazené do krytových krokví a sahající těsně nad pásy. Konec pásu přesahující protikrokev musí být opatřen petlicí nebo okem, jež zasahuje do pásu protilehle protikrokev. Na oka se přiloží buď jednotlivě celní závěry nebo se přiloží celní závěry na závěrovou tyč protazeňou více oky.

b) Lodi se zařizem na bočnice a hřebenicí.

§ 13

(1) Lodi se zařizem na bočnice a hřebenicí musí mít podél závěrových prostorů na obou stranách ochozy a otvory k jejich závěrovým prostorům musí být ohraničeny bočnicemi a koncovými stítoými páženimi. Ochozy, bočnice a koncová pážení musí být spojena mezi sebou a s lodním tělesem v pevný celek. Postranní nástavce odnímatelných bočnic musí být spojny s lodním tělesem tak, aby je nebylo možno zvenčí uvolnit. Hřebenicé musí být na obou koncích pevně spojeny.