

§ 7

(1) Die zu den Verschlüßräumen führenden Luken müssen fest eingebaute Lukenrahmen haben und durch Deckel oder Türen verschlossen werden können. Sind die Deckel und Türen aus Metall, so müssen sie aus einem Stück starken Blech, gegebenenfalls aus mehreren durch Vernietung, Verschweißung oder dergleichen verbundenen Stücken hergestellt sein. Sind diese aus Holz, so müssen die Bretter von innen so verbunden sein, daß einzelne nicht entfernt werden können, ohne sichtbare Spuren zu hinterlassen.

(2) Befördern Schiffe Waren, die einer ständigen Lüftung bedürfen, können die Luken anstatt mit Deckeln oder Türen mit Gittern aus Drahtgeflecht oder gelochtem Blech in hölzernen oder stählernen Rahmen verschlossen werden. Die Drähte des Geflechts müssen mindestens 2 mm stark und dürfen nicht mehr als 25 mm voneinander entfernt sein. Die Lochungen im Blech dürfen nicht mehr als 25 mm im Durchmesser betragen. Das Drahtgeflecht oder das gelochte Blech müssen mit dem Rahmen derart verbunden sein, daß sie nicht herausgenommen werden können, ohne sichtbare Spuren zu hinterlassen.

§ 8

(1) Die Einrichtungen zum Verschließen der Luken müssen so beschaffen sein, daß ein Ausbiegen, Ausheben oder Herausschieben der Lukendeckel oder -türen nicht möglich ist, ohne sichtbare Spuren zu hinterlassen.

(2) Die Lukenrahmen sowie die Lukendeckel und -türen müssen mit Ösen oder mit Überfällen und Ösen versehen sein, durch die stählerne Verschlüßstangen oder Drahtseile gezogen werden.

(3) Zum Verschließen mehrerer nebeneinander liegender Lukendeckel sind mindestens zwei ausreichend starke Stahlstangen zu verwenden und gemäß Absatz 2 mit dem Lukenrahmen zu verbinden.

§ 9

(1) Bei Tankschiffen dürfen die einzelnen Tankräume untereinander verbunden sein. Die zu den Tankräumen führenden Öffnungen (Luken, Mannlöcher usw.) sind mit stählernen Deckeln zu verschließen und entsprechend § 8 dieser Verschlüßordnung verschlußsicher einzurichten. Die Tankrohrleitungen sind so anzubringen, daß ihre Bestimmung und ihr Verlauf leicht zu erkennen sind. Die Hähne, Ventile, Schieber, Flansche usw. müssen so vorgerichtet sein, daß Zollverschlüsse angelegt werden können.

(2) Sämtliche Rohrleitungen einschließlich der Verbindungsstücke, Ventile und Flansche müssen aus hartem Metall oder gleichwertigen Kunststoffen bestehen.

B. Schiffe mit auseinandernehmbarem oder verschiebbarem Deck

a) Schilfe mit Schandeckelvorrichtung

§ 10

(1) Die Deckbretter der auseinandernehmbaren Deckel müssen dieselbe Länge wie die Bretter des Seitenanschlages haben und auf der Innenseite mit einer Leiste versehen sein, durch welche das Verschieben der Bretter auf den Decksparren verhindert wird. Jedes Brett muß das unterliegende Brett wenigstens 2 cm, das Deckbrett auf der Stülpe beide darunterliegenden Bretter in gleicher Weise überdecken. Ist das auseinandernehmbar« Deck mit Seitenbrettern versehen

§ 7

(1) Otvory vedoucí do ževerových prostorů musí mit pevně zasazene rámove obruby a mohou být uzavřeny viky nebo dveřmi. Jsou-li vika a dveře z kovu musí být zhotoveny z jednoho kusu silného plechu, popřípadě z více kusů spojených nýtováním nebo sváfením a pod. Jsou-li zhotoveny ze dřeva musí být prkna zevnitř tak spojena, že jednotlivá prkna nemohou být odstraněna bez zanechání zřejmých stóp.

(2) Lode, jimž se dopravuje zboží, které potřebuje stále větrání, mohou mit otvory uzavřená místo viky a dveřmi mříží z drátěného pletiva nebo z derovaného plechu zasazeného do dřevěného nebo železného rámu. Dráty pletiva musí být alespoň 2 mm silné a nesmí být od sebe vzdáleny více než 25 mm. Průměr otvorů plechu nesmí být větší než 25 mm. Drátěná pletivo nebo děrovaný plech musí být s rámem tak spojeni, aby je nebylo možno sejmout bez zanechání zřejmých stóp.

§ 8

(1) Zřízení sloužící k uzavření otvorů musí být upraveno tak, aby otvorová vika nebo dveře nebylo možno prohnout, zvednout nebo vysunout bez zanechání zřejmých stop.

(2) Otvorová rámy, jakož i otvorová vika a dveře musí být opatřeny oky nebo petlicemi a oky, jimiž se prostřici nebo protáhnou ocelové závěrové tyče nebo ocelová lana.

(3) K uzavření několika vedle sebe ležících otvorových vik musí být použito nejmeně dvou dostatečně silných ocelových tyčí spojených s otvorovým rámem podle odstavce 2.

§ 9

(1) U tankových lodí smí být jednotlivá nádrže mezi sebou spojeny. Otvory vedoucí do nádrží (nakládací otvory, průjezy, atd.) se uzavírají ocelovými viky a musí být podle § 8 tohoto závěrového řádu zřizovány pro bezpečně uzavření. Nádržová potrubí musí být zařizována tak, aby jejich určení a spojení bylo možno snadno rozpoznat. Kohouty, ventily, záklopy, příruby atd. musí být upraveny tak, aby bylo možno přiložit čelní závěry.

(2) Věgkerá potrubí i se spojovacími kusy, ventily a přírubami musí být z tvrdého kovu nebo stejné hodnotných umelých hmot.

B. Lodi s rozebiratelným nebo posuvným krytem*

a/ Lodi se zařizováním na protikrokev.

§ 10

(1) Krycí prkna rozebiratelného krytu musí být stejně dlouhá jako bočního krytu a musí být opatřena na vnitřní straně listou, zamezující posouvání prken po krokevích. Každá prkna musí přesahovat spodní prkno alespoň o 2 cm a krycí prkno na hřebenici obě spodní prkna stejnou merou. Je-li rozebiratelný kryt opatřen