2. Nachweis einer mindestens 2jährigen praktischen Tätigkeit in der Fachrichtung Flugzeugbau auf dem Gebiet der Produktion, Reparatur oder Prüfung, davon 6 Monate innerhalb der letzten 2 Jahre vor dem Einsatz als Prüfer.

(2) Soweit der Abschluß einer Ingenieurschule nicht nachgewiesen wird, kann ein Einsatz dann erfolgen, wenn

1. der Nachweis einer erfolgreich abgeschlossenen Berufsausbildung in der Fachrichtung Flugzeugbau oder einer gleichwertigen Fachrichtung erbracht wird,
2. eine mindestens 4jährige praktische Tätigkeit hinsichtlich Zusammenbau, Überprüfung, Bedienung und Wartung nachgewiesen wird; davon müssen die letzten 6 Monate unmittelbar vor dem Einsatz als Prüfer mit einer Prüftätigkeit verbunden sein,
3. ausreichende Kenntnisse in den Grundlagen der Bauarten von Luftfahrzeugen, Zellen, Triebwerken und eingebauten Ausrüstungen vorliegen.

(3) Bei Prüfern für Stück- und Nachprüfung von angetriebenen Luftfahrzeugen, deren Tätigkeit auf die Prüfung bestimmter Bauteile u. dgl. beschränkt wird, genügt der Nachweis einer erfolgreich abgeschlossenen Berufsausbildung in der Fachrichtung Flugzeugbau oder einer gleichwertigen Fachrichtung sowie eine mindestens 3jährige praktische Tätigkeit in der entsprechenden Fachrichtung, wovon 12 Monate unmittelbar vor dem Einsatz als Prüfer mit einer Prüftätigkeit verbunden sein müssen.

§ 4

Qualifikation von Prüfern für Stück- und Nachprüfung von sonstigen Luftfahrzeugen

(1) Für Prüfer für Stück- und Nachprüfung von sonstigen Luftfahrzeugen werden folgende Fachrichtungen festgelegt:

1. Segelflugzeuge,
2. Fallschirme.

Die Bestimmung weiterer Fachrichtungen und die Festsetzung der Qualifikationsmerkmale erfolgen durch die Prüfstelle für Luftfahrtgerät.

(2) Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Segelflugzeugen müssen folgende Bedingungen erfüllen:

1. Nachweis der Berufsausbildung als Holzflugzeugbauer oder in einem gleichwertigen Fachgebiet,
2. eine 3jährige praktische Tätigkeit in dem entsprechenden Beruf als Facharbeiter oder in einer gleichwertigen Stellung,
3. eine mindestens 2jährige Tätigkeit auf dem Gebiet des Baues, der Reparatur oder der Prüfung von Segelflugzeugen, davon 6 Monate innerhalb der letzten 2 Jahre vor dem Einsatz als Prüfer.

(3) Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Fallschirmen müssen folgende Bedingungen erfüllen:

1. Nachweis der Berufsausbildung in der textilverarbeitenden Industrie oder eine gleichwertige Ausbildung bzw. 5jährige Tätigkeit in der Textilindustrie,

2. eine mindestens 2jährige Tätigkeit als Fallschirmwart, davon 6 Monate innerhalb der letzten 2 Jahre vor dem Einsatz als Prüfer.

§ 5

Qualifikation von Prüfern für Stück- und Nachprüfung von Triebwerken

(1) Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Triebwerken müssen folgende Bedingungen erfüllen:

1. Vorlage des Abschlußzeugnisses einer Ingenieurschule in den Fachrichtungen Triebwerksbau* Kraft- und Arbeitsmaschinen oder einer gleichwertigen Fachrichtung des Maschinenbaues,
2. Nachweis einer mindestens 2jährigen praktischen Tätigkeit hinsichtlich Zusammenbau, Überprüfung, Bedienung und Wartung von Triebwerken und Triebwerksausrüstungen, davon 6 Monate innerhalb der letzten 2 Jahre vor dem Einsatz als Prüfer.

(2) § 3 Absätze 2 und 3 gelten sinngemäß.

§ 6

Qualifikation von Prüfern für Stück- und Nachprüfung von Bord- und Bodenausrüstungen

(1) Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Bord- und Bodenausrüstungen müssen folgende Bedingungen erfüllen:

1. Vorlage des Abschlußzeugnisses einer Ingenieurschule in einem der nachfolgend aufgeführten zutreffenden oder gleichwertigen Fachgebiete:

Allgemeiner Maschinenbau, Elektrotechnik, Hochfrequenztechnik, Steuer- und Regeltechnik oder Feinmechanik-Optik,

2. eine mindestens 2jährige praktische Tätigkeit in dem entsprechenden Fachgebiet, davon 6 Monate innerhalb der letzten 2 Jahre vor dem Einsatz als Prüfer.

(2) § 3 Abs. 2 gilt sinngemäß.

(3) Bei Prüfern für Stück- und Nachprüfung von Bord- und Bodenausrüstungen, deren Tätigkeit auf die Prüfung bestimmter Anlagen und Bauteile beschränkt wird, genügt:

1. der Nachweis einer erfolgreich abgeschlossenen Berufsausbildung als Mechaniker, Elektromechaniker, Rundfunkmechaniker, Elektriker, Schlosser oder in einem vergleichbaren Fachgebiet,
2. eine 3jährige praktische Tätigkeit in dem entsprechenden Beruf, wovon 12 Monate unmittelbar vor dem Einsatz mit einer Prüftätigkeit verbunden sein müssen.

§ 7

Qualifikation von Prüfern für Abnahmeprüfungen von Luftfahrtwerkstoffen

(1) Prüfer für Abnahmeprüfungen von Luftfahrtwerkstoffen müssen folgende Bedingungen erfüllen:

1. Vorlage des Abschlußzeugnisses einer Ingenieurschule in dem Fachgebiet Werkstoffkunde und Materialprüfung, Metallurgie, Chemie, Gummi-technik oder in einem vergleichbaren Fachgebiet,