

16. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben des Verkehrs und der Deutschen Post 1950 bis 1959

— Ohne „Sonstige Einrichtungen“ —

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Lehrlinge	Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Lehrlinge
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter				Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		
Verkehr ohne Post ¹⁾					Deutsche Reichsbahn				
1950	319 813	241 004	41 969	11 585	1950	243 234	204 003	25 955	9 258
1951	345 090	250 304	57 189	17 136	1951	264 838	219 286	37 115	14 223
1952	303 900	205 885	68 585	22 008	1952	275 392	225 180	46 922	17 871
1953	382 858	283 013	79 414	23 632	1953	279 352	232 416	54 231	18 943
1954	399 481	294 971	84 447	22 129	1954	289 263	236 850	59 026	17 227
1955	395 837	323 270	85 430	20 483	1955	282 605	232 297	58 351	16 289
1956	399 130	324 327	85 449	18 444	1956	282 707	229 289	59 059	14 252
Ohne Beschäftigte in					Befahrungsbetrieben ²⁾				
1955	334 480	272 882	74 478	12 183	1955	235 226	191 987	49 498	10 475
1950	335 370	274 780	74 656	11 107	1950	234 114	190 703	50 579	9 417
1957	348 810	280 504	.	11 603	1957	243 447	198 526	55 907	9 940
1958	357 770	294 242	«	12 370	1958	246 136	200 769	60 051	10 749
1959	307 325	299 462	.	14 193	1959	244 300	197 978	00 868	12 133
See- und Binnenschifffahrt ³⁾					Volkseigener Kraftverkehr (einschließlich Spedition)*				
1950	10 407	7 108	1 066	473	1950	8 366	6 223	1 564	724
1951	11 841	7 048	1 577	584	1951	11 565	8 593	2 143	947
1952	12 414	8 826	1 748	707	1952	17 749	12 856	3 185	1 928
1953	12 840	9 242	2 201	788	1953	25 502	18 883	4 497	2 333
1954	14 189	7 594	2 296	653	1954	34 102	25 396	5 917	2 280
1955	10 025	8 040	1 644	596	1955	37 761	29 147	6 673	2 770
1950	9 417	0 998	1 586	578	1956	41 297	32 369	7 531	2 832
Ohne Beschäftigte in					Reparaturbetrieben)				
1955	9 757	7 306	1 545	500	1955	24 657	19 749	4 506	320
1950	8 540	0 338	1 484	546	1956	27 007	22 074	5 320	362
1957	8 562	0 142	1 501	619	1957	31 827	25 974	6 390	410
1958	8 780	0 448	.	012	1958	37 318	30 754	.	440
1959	10 331	7 013	.	747	1959	46 456	38 509	.	488
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe einschließlich SSStB Autobahn					Kommunaler Verkehr				
1953	12 091	11 030	1 600	63	1950	28 594	.	8 288	716
1954	13 288	11 170	1 588	195	1951	31 131	.	10 910	1 009
1955	12 540	10 487	1 444	225	1952	34 928	.	13 049	1 170
1956	11 921	9 884	1 359	210	1953	33 539	.	13 450	900
1957	11 918	9 807	1 347	108	1954	33 145	.	13 039	1 219
1958	12 210	10 120	.	94	1955	34 492	27 000	14 795	496
1959	12 390	10 098	.	104	1950	33 599	27 500	13 080	460
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und -taucherei ⁵⁾					Sonstige volkseigene Betriebe ⁶⁾				
1956	1 222	954	09	2	1953	2 791	—	521	30
1957	2 228	1 879	162	2	1954	75	—	21	—
1958	2 564	2 201	.	1	Halbstaatliche Betriebe*				
1959	2 788	2 307	.	273	1958	245	.	.	.
					1959	1323	.	.	.