

## 12. Falirzeugbestand und Personenverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe nach Bezirken 1958 und 1959

Lfd. Nr.	Bezirk	Falirzeugbestand der kommunalen Verkehrsbetriebe 1959							
		Straßenbahn		Obus		Omnibus <sup>1)</sup>		U-Bahn	
		Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1	Rostock.....	52	53	—	—	65	6	—	—
2	Schwerin.....	18	14	—	—	25	8	—	—
3	Potsdam.....	76	74	15	6	35	4	—	—
4	Frankfurt.....	48	44	9	6	42	3	—	—
5	Cottbus.....	31	13	—	—	35	5	—	—
6	Magdeburg.....	196	188	11	7	18	4	—	—
7	Halle.....	207	195	—	—	59	12	—	—
8	Erfurt.....	151	64	30	20	88	22	—	—
9	Gera.....	54	51	6	—	28	9	—	—
10	Dresden.....	416	462	24	23	113	13	—	—
11	Leipzig.....	478	589	42	39	67	7	—	—
12	Karl-Marx-Stadt.....	242	200	7	7	64	4	—	—
13	Demokratisches Berlin.....	416	476	49	42	308	5	190	170
14	Zusammen	2 385	2 423	193	150	947	95	190	170

Lfd. Nr.	Personenverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe									
	Beförderte Personen					Wagennutzkilometer <sup>2)</sup>				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßenbahn	Obus	Omnibus <sup>1)</sup>	U-Bahn		Straßenbahn	Obus	Omnibus <sup>1)</sup>	U-Bahn
	1000									

1958										
1	50 088	36 766	—	13 322	—	7 299	4 998	—	2 301	—
2	14 879	9 142	—	5 737	—	2 182	1 097	—	1 085	—
3	52 300	43 170	4 481	4 649	—	8 657	6 242	712	1 703	—
4	36 054	22 534	6 969	6 551	—	6 917	3 692	912	2 313	—
5	14 982	12 398	—	2 584	—	2 758	1 571	—	1 187	—
6	102 356	94 342	4 265	3 749	—	17 523	16 079	620	824	—
7	134 294	125 434	—	8 860	—	21 686	18 271	—	3 415	—
8	104 264	82 994	10 765	10 505	—	14 403	8 765	1 591	4 047	—
9	37 846	28 545	1 869	7 432	—	5 500	4 108	243	1 149	—
10	408 829	349 139	19 920	39 770	—	62 448	53 048	3 056	6 344	—
11	354 820	323 778	18 366	12 676	—	52 986	45 823	4 260	2 903	—
12	155 416	144 918	2 547	7 951	—	19 452	17 140	718	1 594	—
13	439 095	248 698	17 119	65 703	107 575	70 018	37 175	3 967	14 014	14 862
14	1 905 223	1 521 858	86 301	189 489	197 575	291 829	218 009	16 079	42 879	14 862
1959										
1	64 553,5	52 160,4	—	12 393,1	—	10 232,4	5 924,0	—	4 308,4	—
2	15 519,5	8 959,7	—	6 559,8	—	2 253,2	974,9	—	1 278,3	—
3	53 496,2	43 879,1	4 820,2	4 796,9	—	9 324,5	6 572,8	822,6	1 929,1	—
4	35 763,1	22 220,0	6 789,0	6 754,1	—	7 342,3	3 710,8	782,3	2 849,2	—
5	16 184,1	12 627,9	—	3 556,2	—	3 389,9	1 663,7	—	1 726,2	—
6	101 315,6	92 927,1	-1 248,4	4 140,1	—	17 598,2	16 140,1	577,1	881,0	—
7	139 923,7	129 723,2	—	10 200,5	—	22 866,0	19 027,2	—	3 838,8	—
8	120 902,3	98 128,1	11 708,8	11 065,4	—	17 039,1	10 647,0	1 745,3	4 646,8	—
9	41 446,6	32 355,5	1 875,2	7 215,9	—	5 687,4	4 076,3	245,1	1 366,0	—
10	415 184,7	349 640,2	20 774,4	44 770,1 <sup>1)</sup>	—	63 698,6	55 265,6	2 546,7	5 886,3	—
11	358 250,0	321 685,2	19 461,2	17 103,6	—	53 399,8	45 427,3	4 484,3	3 488,2	—
12	154 418,7	143 293,0	2 511,0	8 614,7	—	19 606,0	16 526,3	788,0	2 291,7	—
13	434 683,0	243 757,7	17 347,9	69 602,5	103 974,9	72 655,1	37 686,2	4 072,8	15 742,1	15 154,0
14	1 951 641,0	1 551 357,1	89 536,1	206 772,9	103 974,9	305 092,5	223 642,2	16 064,2	50 232,1	15 154,0

<sup>1)</sup> Ohne bezirksgeleitete Kraftverkehrsbetriebe. — <sup>2)</sup> Triebwagen und Anhänger addiert.