

11. Kraftomnibusverkehr: Beförderte Personen und Personenbeförderungsleistung nach Eigentumsformen der Betriebe, darunter Berufsverkehr, 1951 bis 1959; nach Bezirken 1959

Jahr Bezirk	Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Werkverkehr						Berufsverkehr zusammen ¹⁾
	Insgesamt ¹⁾	darunter nach Eigentumsformen der Betriebe					
		Volkseigen		Privat			
		Insgesamt	darunter Berufsverkehr	Insgesamt	darunter Berufsverkehr		
Beförderte Personen Millionen							
1951.....	118,8	67,5	54,7	51,3	31,4	86,1	
1952.....	163,8	92,5	70,3	71,3	49,6	119,9	
1953.....	212,6	145,1	78,2	67,5	40,6	118,8	
1954.....	272,4	206,3	98,3	66,1	39,9	138,2	
1955.....	336,3	264,3	119,1	72,0	41,8	160,9	
1956.....	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3	
1957.....	431,4	366,7	171,6	64,7	40,4	212,0	
1958.....	506,6	447,9	199,3	58,7	36,9	236,2	
1959.....	589,1	534,8	238,8	51,9	34,5	274,7	

Personenbeförderungsleistung Millionen Personenkilometer						
1951.....	2 233,2	1 190,5	879,9	1 042,7	520,4	1 400,3
1952.....	2 486,1	1 121,2	780,7	1 364,9	783,3	1 564,0
1953.....	3 233,0	1 901,6	963,6	1 331,4	693,7	1 657,3
1954.....	3 770,7	2 491,0	1 114,0	1 279,7	622,6	1 736,6
1955.....	4 500,3	3 085,3	1 277,9	1 415,0	644,9	1 922,8
1956.....	5 110,4	3 838,0	1 607,8	1 272,4	591,1	2 198,9
1957.....	5 816,1	4 435,4	1 938,0	1 380,7	694,7	2 632,7
1958.....	6 961,0	5 727,2	2 470,7	1 233,8	627,1	3 097,8
1959.....	8 225,4	7 087,3	3 122,4	1 090,2	561,5	3 707,8

Nach Bezirken 1959

Beförderte Personen Millionen						
Rostock.....	24,6	22,9	4,9	1,7	0,2	5,1
Schwerin.....	9,6	8,2	2,9	1,4	0,5	3,4
Neubrandenburg.....	17,7	16,8	4,0	0,9	0,2	4,2
Potsdam.....	29,5	25,3	9,2	3,8	3,5	12,9
Frankfurt.....	15,0	14,0	5,0	1,0	0,2	5,2
Cottbus.....	32,6	29,2	17,3	3,4	2,8	20,1
Magdeburg.....	37,5	31,5	13,8	6,0	3,4	17,2
Halle.....	81,9	75,7	45,0	5,7	4,4	49,9
Erfurt.....	36,9	29,1	18,4	7,0	5,0	23,9
Gera.....	34,8	33,5	15,9	1,3	0,9	16,8
Suhl.....	24,6	19,8	10,5	4,8	3,5	14,0
Dresden.....	82,1	78,9	26,2	3,2	2,4	28,6
Leipzig.....	37,1	32,5	17,4	4,4	3,2	20,7
Karl-Marx-Stadt.....	125,1	117,4	48,3	7,2	4,3	52,7
Demokratisches Berlin ...	0,1	—	—	0,1	—	—
Zusammen	589,1	534,8	238,8	51,9	34,5	274,7

Personenbeförderungsleistung: Millionen Personenkilometer						
Rostock.....	391,8	356,0	103,5	35,4	3,4	106,9
Schwerin.....	225,4	181,3	59,3	44,0	11,5	70,8
Neubrandenburg.....	302,5	280,1	64,6	22,5	3,3	67,9
Potsdam.....	391,5	303,7	93,3	80,0	30,4	125,7
Frankfurt.....	268,3	257,8	111,4	10,4	2,5	113,9
Cottbus.....	614,1	525,6	317,1	87,9	59,9	377,3
Magdeburg.....	564,4	453,9	171,6	110,4	54,7	226,3
Halle.....	1 231,8	1 116,8	678,7	101,2	71,1	760,4
Erfurt.....	630,4	484,8	287,3	131,5	82,4	377,3
Gera.....	454,2	427,4	163,7	26,8	12,4	176,1
Suhl.....	409,9	321,0	155,9	88,9	50,4	206,3
Dresden.....	938,8	841,7	285,6	96,6	55,6	341,6
Leipzig.....	555,9	436,9	222,5	113,0	51,8	276,4
Karl-Marx-Stadt.....	1 232,3	1 100,3	407,9	127,5	72,1	480,9
Demokratisches Berlin ...	14,1	—	—	14,1	—	—
Zusammen	8 225,4	7 087,3	3 122,4	1 090,2	561,5	3 707,8

^{*)} Insgesamtspalte und Berufsverkehr zusammen 1959: Einschließlich 2,4 Millionen durch halbstaatliche Betriebe beförderte Personen, darunter 1,4 Millionen Personen im Berufsverkehr, bzw. einschließlich 47,9 Millionen durch halbstaatliche Betriebe geleistete Personenkilometer, darunter 23,9 Millionen Personenkilometer im Berufsverkehr.