

## 6. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 1957 bis 1959

Umschlagsrichtung	Güterumschlag							
	Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock		Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock	Stralsund
			Q. I	Strakund				
1000 Tonnen								
	1955				1958			
Von Schiff.....	873,5	281,4	504,8	87,3	1 777,9	879,0	711,4	187,5
In Schiff.....	1 348,6	674,4	108,7	475,5	1 355,4	813,9	189,7	351,8
Schiff/Schiff.....	63,0	—	—	63,0	126,5	—	—	126,5
Landumschlag.....	56,8	13,7	—	43,1	3,1	3,1	—	—
Zusammen	2 341,9	969,5	703,5	668,9	3 262,9	1 696,0	901,1	665,8
	1957				1959			
Von Schiff.....	1 980,1	914,3	830,4	235,4	2 314,7	1 234,4	799,6	280,7
In Schiff.....	1 169,6	686,2	178,5	304,9	1 387,8	902,0	173,2	312,6
Schiff/Schiff.....	127,6	—	—	127,6	105,6	—	—	105,6
Landumschlag.....	4,2	4,2	—	—	1,8	1,8	—	—
Zusammen	3 281,5	1 604,7	1 008,9	667,9	3 809,9	2 138,2	972,8	698,9

## 7. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1959; nach Umschlagsrichtungen 1957 bis 1959

Jahr TJ Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	Insgesamt	Nach Bezirken									
		Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Demokratisches Berlin
1000 Tonnen											
1955 .....	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1956 .....	11 096,3	204,5	558,3	229,9	1 238,3	1 718,8	2 604,5	1 348,2	1 507,3	81,1	1 005,4
1957 .....	11 689,4	209,2	589,0	258,7	1 635,9	1 805,1	2 736,9	1 272,1	1 534,5	80,2	1 567,8
1958 .....	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 084,0
1959 .....	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1

## Nach Umschlagsrichtungen

	1957										
	Insgesamt	Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Demokratisches Berlin
Von Schiff <sup>1)</sup> ..	2 454,4	42,6	347,7	66,6	156,3	323,9	956,9	260,7	274,4	25,3	.
In Schiff <sup>1)</sup> ..	5 512,5	104,4	180,1	46,3	1 344,9	1 395,8	980,6	789,3	660,7	10,4	.
Schiff/Schiff <sup>1)</sup> ..	442,0	0,2	18,4	—	67,9	7,7	340,0	0,1	7,7	—	.
Landumschlag <sup>1)</sup> ..	1 712,7	62,0	42,8	145,8	66,8	77,7	459,4	222,0	591,7	44,5	.
Zusammen	11 689,4	209,2	589,0	258,7	1 635,9	1 805,1	2 736,9	1 272,1	1 534,5	80,2	1 567,8
	1958										
Von Schiff <sup>1)</sup> ..	2 353,1	55,3	309,8	59,1	143,3	300,8	943,9	249,3	277,4	14,2	.
In Schiff <sup>1)</sup> ..	5 922,1	163,0	205,2	34,8	1 360,5	1 572,3	862,7	930,0	788,3	5,3	.
Schiff/Schiff <sup>1)</sup> ..	193,4	—	17,7	—	58,4	2,8	108,5	0,3	5,7	—	.
Landumschlag <sup>1)</sup> ..	2 008,2	40,3	38,3	190,1	90,1	127,4	692,9	192,8	615,6	20,7	.
Zusammen	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,9	40,2	1 084,0
	1959										
Von Schiff <sup>1)</sup> ..	3 962,6	76,6	331,0	36,9	213,2	406,8	1 107,2	178,8	226,7	31,8	1 353,6
In Schiff <sup>1)</sup> ..	5 085,9	121,1	159,7	37,6	1 390,3	1 450,7	741,4	606,6	547,4	9,6	21,5
Schiff/Schiff <sup>1)</sup> ..	339,2	—	30,1	—	39,6	19,4	214,0	—	0,8	—	35,3
Landumschlag <sup>1)</sup> ..	3 114,5	39,6	100,2	243,9	119,0	324,7	611,1	220,2	791,8	54,3	609,7
Zusammen	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1

\*) 1957 und 1958 ohne, 1959 einschließlich Osthafen, Berlin.