

Schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1953 bis 1959

bahn und Binnenschifffahrt

Güterarten										Jahr
Bau- materialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülens- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut	Stück- und Sammelgut	Tonnen	
ohne Empfang über die Staatsgrenze										
*) 13 084	.	5 528	3) 2 132	4) 2 291	2 448	781	6) 25 194	.	1950	
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953	
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954	
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955	
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956	
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957	
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958	
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217	1959	
Schifffahrt ⁶⁾										
3) 4 017	.	1 448	5) 870	7) 105	325	155	.	706	1950	
3 179	239	344	827	54	383	217	.	3 168	1953	
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954	
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955	
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956	
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957	
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958	
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362	1959	

*) Einschließlich Stück- und Sammelgut. — 6) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten industriellen Produktion.

Verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1959

Durch- schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens*)	Gütertransportmenge			Personenverkehr				Jahr
	Insgesamt	davon		Normal- und Schmalspur - - ohne Berliner Stadtbahn				
		Versand	Empfang über die Staatsgrenze	Gefahrene Reisezüge				
				Insgesamt	Nach Zugarten			
Tage	1000 Tonnen		1000					
					Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge	
4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	1950
3,46	153 214	140 816	12 398	1 964	51	22	1 891	1951
3,47	158 287	144 489	13 798	2 213	58	25	2 130	1952
3,38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	1953
3,25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	1954
3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	1955
3,55	210 207	180 830	20 377	2 509	89	32	2 388	1956
3,51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485	1957
3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397	1958
3,53	229 197	202 657	26 541	2 371	94	24	2 253	1959

ohne Berliner Stadtbahn

Insgesamt	Beförderte Personen			Personenverkehr — Berliner Stadtbahn				Jahr
	Nach Tarifgruppen			Betriebsleistung			Beförderte Personen	
	Normaltarif	Berufs- verkehr ³⁾	Verkehr zu ermäßigten Preisen ⁴⁾	Gefahrene S-Bahnzüge	Zug- kilometer	Wagenachs- kilometer		
							Personen- kilometer	
Millionen			1000		Millionen			
504 168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	1950
529 153	300	76	1 016	22 610	617	6 195	477	1951
579 153	336	90	1 030	24 915	676	6 086	477	1952
593 157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590 145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595 145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	1955
596 132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956
574 131	351	91	1 016	27 892	754	6 217	436	1957
554 123	339	92	1 065	28 808	773	6 027	426	1958
539 120	329	90	1 075	29 599	797	5 890	419	1959