4. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichsbahn und Binnen									
	Insgesamt	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teer-Produkte	Düngemittel	Mineralöle und Teer-Produkte	Nach
										1000
	Reichsbahn — Nur Normalspurverkehr und									
1950	118 767	50 677	5 028	751	6 021	2 314	3 885	5 734	1 234	
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680	3 719	
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138	3 953	
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194	
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694	
1957	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001	
1958	200 079	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 392	8 679	5 408	
1959	198 940	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	5 509	9 156	5 922	
	Binnen									
1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25	
1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	270	153	
1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477	129	
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166	
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158	
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240	
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181	
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	259	228	190	

*) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — Binnenschiffe anderer Länder. — 5) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — 6) Einschließlich sonstige Erzeugnisse

5. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Güterverkehr (Normal- und Schmalspur)										
	Gefahrene Güterzüge	Betriebsleistung im Güterverkehr ¹⁾							Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer	
		Zug-kilometer	Wagenachskilometer					Übrige Wagen für Postzwecke			
			Insgesamt	Güterwagen ¹⁾	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	1				
	1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350		
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127		
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820		
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376		
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351		
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708		
1956	2 553	81 403	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573		
1957	2 660	83 825	6 211	6 050	81	16	8	62 595	31 187		
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824		
1959	2 841	91 216	6 735	6 576	79	18	8	68 658	34 252		
	noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur —										
Jahr	Betriebsleistung im [Reiseverkehr							Personenbeförderungsleistung			
	Zug-kilometer	Wagenachskilometer					Brutto-tonnen-kilometer	Personenkilometer			
		Insgesamt	darunter Wagenarten					Nach Tarifgruppen	Insgesamt	Normal-tarif	Berufs-ermäßig-verkehr ³⁾ ten Prei-sen ⁴⁾
			Reisezug-wagen	Posteigene Gepäc-k-wagen	Übrige Bahnpost-wagen	1					
	1000 j		Millionen								
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	79 987	1 833	1 482	217	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	87 694	2 029	1 659	238 *	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 801
1953	86 946	2 104	1 732	244	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	92 859	2 349	1 956	264	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807
1957	102 400	2 649	2 229	291	80	3	24 458	16 567	5 985	4 677	5 905
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 844	4 598	5 930
1959	101 974	2 605	2 197	282	81	2	23 980	15 498	4 964	4 445	6 089

*) Xur Güterzüge. — 2) Nur Normalspur. — 3) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 4) Ausgenommen Zeitkarten.