

der Verkehrsbetriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1959

Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt) ¹⁾	Personenbeförderung									Jahr	
	Sozialistisch						Privat				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt) ¹⁾	davon					Halb- staatliche Verkehrs- betriebe	Insgesamt	davon		
		Verkehrszweig				Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen			Verkehrszweig		
Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn)		in BsoS- fahrt ²⁾	*">(<kr³⁾		Binnen- schiff- fahrt ²⁾				Kraft- verkehr ²⁾		
1 072		954	3					4		1950	
1 134	1 065	1 006	4	55	—	—	69	5	64	1951	
1 227	1 152	1 056	3	93	—	—	75	4	71	1952	
1 217	1 146	997	4	145	—	—	71	3	68	1953	
1 306	1 236	1 008	5	206	17	—	70	4	66	1954	
1 381	1 306	1 016	5	264	21	—	75	3	72	1955	
1 436	1 368	1 022	5	319	22	—	68	3	65	1956	
1 475	1 409	1 011	5	367	26	—	66	2	64	1957	
1 520	1 459	980	6	448	25	—	61	2	59	1958	
1 577	1 522	958	7	535	22	2	53	1	52	1959	

Beförderte Personen

Millionen

1 072		954	3					4		1950
1 134	1 065	1 006	4	55	—	—	69	5	64	1951
1 227	1 152	1 056	3	93	—	—	75	4	71	1952
1 217	1 146	997	4	145	—	—	71	3	68	1953
1 306	1 236	1 008	5	206	17	—	70	4	66	1954
1 381	1 306	1 016	5	264	21	—	75	3	72	1955
1 436	1 368	1 022	5	319	22	—	68	3	65	1956
1 475	1 409	1 011	5	367	26	—	66	2	64	1957
1 520	1 459	980	6	448	25	—	61	2	59	1958
1 577	1 522	958	7	535	22	2	53	1	52	1959

1950 bzw. 1951 bzw. 1951 = 100

100		100	100	—	—	—	100	100	100	1950
105.8	100	105.5	133.3	100	—	—	100	125.0	100	1951
114.5	108.2	110.7	100.0	169.1	—	—	108.7	100.0	110.9	1952
113.5	107.6	104.5	133.3	263.6	—	—	102.9	75.0	106.3	1953
121.8	116.1	105.7	166.7	374.5	100	—	101.4	100.0	103.1	1954
128.8	122.6	106.5	166.7	480.0	123.5	—	108.7	75.0	112.5	1955
134.0	128.5	107.1	166.7	580.0	129.4	—	98.6	75.0	101.6	1956
137.6	132.3	106.0	166.7	667.3	152.9	—	95.7	50.0	100.0	1957
141.8	137.0	102.7	200.0	814.5	147.1	—	88.4	50.0	92.2	1958
147.1	142.9	100.4	233.3	972.7	129.4	—	76.8	25.0	81.2	1959

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

20 634		18 576	61					90		1950
21 906	20 393	19 527	71	795	—	—	1 513	74	1 439	1951
23 417	21 981	20 801	59	1 121	—	—	1 436	71	1 365	1952
23 905	22 508	20 529	77	1 902	—	—	1 397	66	1 331	1953
26 929	25 579	22 632	79	2 491	378	—	1 350	70	1 280	1954
28 049	26 579	25 205	89	3 085	486	—	1 484	69	1 415	1955
28 374	26 565	25 200	104	3 838	534	—	1 338	66	1 272	1956
29 372	27 036	25 560	104	4 435	600	—	1 448	67	1 381	1957
29 174	27 924	22 785	104	5 727	627	—	1 292	58	1 234	1958
30 443	29 882	21 399	129	7 087	626	48	1 145	55	1 090	1959

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 = 100

100		100	100	—	—	—	100	82.2	100	1950
106.2	100	105.1	116.4	100	—	—	94.9	82.2	94.9	1951
113.5	107.8	112.0	96.7	141.0	—	—	92.3	78.9	92.5	1952
115.9	110.4	110.5	126.2	239.2	—	—	89.2	73.3	89.0	1953
130.5	125.4	121.8	129.5	313.3	100	—	89.2	77.8	89.0	1954
135.9	130.3	123.3	145.9	388.1	128.6	—	98.1	76.7	98.3	1955
137.5	136.9	122.7	170.5	482.8	141.6	—	88.4	73.3	88.4	1956
142.3	136.9	122.7	170.5	557.9	159.2	—	95.7	74.4	96.0	1957
141.4	136.7	115.2	211.5	720.4	166.0	—	85.4	64.4	85.8	1958
147.5	143.4	* 115.1	244.3	891.4	166.0	—	75.7	61.1	75.7	1959

angegeben. — ³⁾ Ohne Transportmenge und -leistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Taxi-Betriebe. — ¹⁾ Gütertransportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.