

3. Gütertransport und Personenbeförderung nach Eigentumsformen

Jahr	Gütertransport											
	Sozialistisch							Privat				
	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt) ¹⁾	Insgesamt (ohne Seeschiff- fahrt) ¹⁾	davon					Halb- staatliche Verkehrs- betriebe	Insgesamt	davon		
			Verkehrszweig			Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen	Verkehrszweig			Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen		
Eisenbahn (Deutsche Reichs- bahn) ²⁾			Binnen- schiff- fahrt ³⁾	Kraft- verkehr 4)5)	Binnen- schiff- fahrt ³⁾						Kraft- verkehr 4)	
1950	225 394	150 187	128 504	2 739	972	17 972	—	75 207	6 862	43 328	25 017	
1951	267 597	180 190	153 214	4 101	2 012	20 863	—	87 407	6 588	51 346	29 473	
1952	291 126	195 980	158 287	5 869	3 517	28 307	—	95 146	6 440	56 401	32 305	
1953	336 055	243 973	182 257	6 100	5 959	49 657	—	92 082	6 368	56 860	28 854	
1954	356 551	268 094	191 437	5 657	10 831	60 169	—	88 457	5 393	55 123	27 941	
1955	388 588	296 996	207 514	6 264	13 995	69 223	—	91 592	5 693	55 597	30 302	
1956	409 959	319 723	210 207	6 460	21 447	81 609	—	90 236	5 926	54 646	29 664	
1957	442 283	353 697	220 335	6 949	31 165	95 248	—	88 586	6 500	53 756	28 330	
1958	467 878	383 355	227 199	7 277	43 701	105 178	—	84 523	6 867	49 339	28 317	
1959	499 151	419 773	229 197	6 715	71 935	111 926	626	78 752	6 543	48 310	25 599	

Transportmenge

1000 Tonnen

1950	225 394	150 187	128 504	2 739	972	17 972	—	75 207	6 862	43 328	25 017
1951	267 597	180 190	153 214	4 101	2 012	20 863	—	87 407	6 588	51 346	29 473
1952	291 126	195 980	158 287	5 869	3 517	28 307	—	95 146	6 440	56 401	32 305
1953	336 055	243 973	182 257	6 100	5 959	49 657	—	92 082	6 368	56 860	28 854
1954	356 551	268 094	191 437	5 657	10 831	60 169	—	88 457	5 393	55 123	27 941
1955	388 588	296 996	207 514	6 264	13 995	69 223	—	91 592	5 693	55 597	30 302
1956	409 959	319 723	210 207	6 460	21 447	81 609	—	90 236	5 926	54 646	29 664
1957	442 283	353 697	220 335	6 949	31 165	95 248	—	88 586	6 500	53 756	28 330
1958	467 878	383 355	227 199	7 277	43 701	105 178	—	84 523	6 867	49 339	28 317
1959	499 151	419 773	229 197	6 715	71 935	111 926	626	78 752	6 543	48 310	25 599

1950 = 100

1950	100	100	100	100	100	100	—	100	100	100	100
1951	118,7	120,0	119,2	149,7	207,0	116,1	—	116,2	96,0	118,5	117,8
1952	129,2	130,5	123,7	214,3	361,8	157,5	—	126,5	93,9	130,2	129,1
1953	149,1	162,4	141,8	222,7	613,1	376,3	—	122,4	92,8	131,5	115,3
1954	158,2	178,5	149,0	206,5	1 114,3	334,8	—	117,6	78,6	127,2	111,7
1955	172,4	197,8	161,5	228,7	1 439,8	385,2	—	121,8	83,0	128,3	121,1
1956	181,9	212,9	163,6	235,9	2 206,5	454,1	—	120,0	86,4	126,1	118,6
1957	196,2	235,5	171,5	253,7	3 206,3	530,0	—	117,8	94,7	124,1	113,2
1958	207,6	255,3	176,8	265,7	4 496,0	585,2	—	112,4	100,1	113,9	113,2
1959	221,5	279,5	178,4	245,2	7 400,7	622,8	•	104,7	95,4	107,6	102,3

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

1950	18 501	16 200	15 064	627	72	437	—	2 301	865	901	535
1951	21 198	18 745	17 291	821	127	506	—	2 453	885	969	599
1952	23 105	20 620	19 077	753	183	607	—	2 485	871	1 002	612
1953	26 282	24 097	22 112	796	277	912	—	2 185	805	923	457
1954	27 653	25 524	23 182	809	430	1 103	—	2 129	717	969	443
1955	30 259	28 000	25 222	1 035	492	1 251	—	2 259	808	985	466
1956	32 715	30 556	27 334	1 107	641	1 474	—	2 159	782	919	458
1957	34 660	32 475	28 635	1 269	836	1 735	—	2 185	840	908	437
1958	36 361	34 325	30 101	1 349	1 011	1 864	—	2 036	764	850	422
1959	38 209	36 346	31 648	1 300	1 451	1 947	8	1 855	639	830	386

1950 - 100

1950	100	100	100	100	100	100	—	100	100	100	100
1951	114,6	115,7	114,8	130,9	176,4	115,8	—	106,6	102,3	107,5	112,0
1952	124,9	127,3	126,6	120,1	254,2	138,9	—	108,0	100,7	111,2	114,4
1953	142,1	148,7	146,8	127,0	384,7	208,7	—	95,0	93,1	102,4	85,4
1954	149,5	157,6	153,9	129,0	597,2	252,4	—	92,5	82,9	107,5	82,8
1955	163,6	172,8	167,4	165,1	683,3	286,3	—	98,2	93,4	109,3	87,1
1956	176,8	188,6	181,5	176,6	890,3	337,3	—	93,8	90,4	102,0	85,6
1957	187,3	200,5	190,1	202,4	1 161,1	397,0	—	95,0	97,1	100,8	81,7
1958	196,5	211,9	199,8	215,2	1 404,2	426,5	—	88,5	88,3	94,3	78,9
1959	206,5	224,4	210,1	207,3	2 015,3	445,5	•	80,6	73,9	92,1	72,1

¹⁾ Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — ²⁾ Die Gütertransportleistung der Deutschen Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern
Länder. — ³⁾ Nur Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe; Personenbeförderung ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne