

XXI. Verkehr

Vorbemerkung

Beschäftigte, Arbeiter und Angestellte, Selbständig Erwerbstätige und Mitliedende Familienangehörige; Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen

Siehe entsprechende Abschnitte in der Vorbemerkung zu Kapitel X.

Produktionsarbeiter

Arbeitskräfte, die unmittelbar Verkehrsleistungen bzw. bei Wasserstraßen auch Bauleistungen ausführen oder diese Tätigkeiten durch Hilfsleistungen unterstützen — wozu auch Reparaturen, Hilfs Transporte, Güter- und Gepäckabfertigung und die Tätigkeit der Schaffner gerechnet werden.

Personenkilomotor (Pkm)

Maßeinheit für die mengenmäßige Erfassung der Ortsveränderung von Personen — Personenbeförderungsleistung — (Pkm = Beförderte Personen multipliziert mit der zurückgelegten bzw. der Tarifentfernung in km).

Tonnenkilometer (tkm)

Maßeinheit für die mengenmäßige Erfassung der Ortsveränderung von Gütern — Gütertransportleistung — (tkm = frachtpflichtiges oder tatsächliches Gewicht des Gutes in Tonnen multipliziert mit der zurückgelegten bzw. der Tarifentfernung in km). Bei der Deutschen Reichsbahn Tariftonnenkilometer (frachtpflichtiges Gewicht mal Tarifentfernung).

Tariftonne

Maßeinheit des frachtpflichtigen Gewichtes laut Deutscher Eisenbahngütertarif.

Tarifkilometer

Maßeinheit der Entfernung zwischen Versand- und Empfangsort (kürzeste Schienenverbindung; Tarifentfernung).

Eisenbahn

Zugkilometer

Die von Zügen durchfahrene Strecke in km.

Wagenachskilometer

Anzahl der Achsen der am Zughaken der Lok befindlichen Wagen multipliziert mit der vom Zug zurückgelegten Entfernung in km.

Bruttotonnenkilometer (im Güterverkehr)

Eigengewicht der beladenen Güterwagen plus Gewicht der Ladung multipliziert mit der tatsächlich zurückgelegten Entfernung plus Gewicht der leeren Güterwagen multipliziert mit der Entfernung der Leerbewegung.

Nettotonnenkilometer

Betriebsleistung der Deutschen Reichsbahn im Güterverkehr unter Berücksichtigung des Nettogewichtes der Ladung und der tatsächlich zurückgelegten Entfernung.

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens (Doppelachs wagen)

Die in Tagen ausgedrückte Zeitspanne, in welcher ein Güterwagen von einer Beladung bis zur nächsten umläuft*

Kraftverkehr

Güternahverkehr

Transporte, die bis zu 50 km (Luftlinie) vom Einsatzort entfernt durchgeführt werden.

Güterfernverkehr

Transporte, die über 50 km (Luftlinie) vom Einsatzort entfernt durchgeführt werden.

Berufsverkehr

Beförderung von Werkstätigen zum und vom Arbeitsort mit Monats-, Teilmonats- und Wochenkarten (einschließlich vertragsgebundener Berufsverkehr, ohne kommunaler Verkehr). Das gleiche gilt für »Schüler von und zur Schule.

Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen

Transport mit betriebseigenen Lastkraftfahrzeugen bzw. Kraftomnibussen auf öffentlichen Verkehrswegen für eigenbetriebliche Zwecke (bzw. bei der Personenbeförderung auch für die Zwecke der Belegschaft) durch Betriebe der Industrie, der Bauwirtschaft und des Handels.

Kommunaler Verkehr

Verkehrszweig, zu dem Verkehrsbetriebe zählen, die unter städtischer Verwaltung stehen.

Wagennutzkilometer

Bei der Durchführung von Beförderungsleistungen von Triebfahrzeugen und Anhängern zurückgelegte Entfernung in km.

Post

Anrufnummern (AE)

Vorwähler oder Klappen in den Vermittlungsstellen des Fernsprecheverkehrs.

Hauptanschlüsse im Fernsprecheverkehr

»Sprechstellen, die über eine Amtsleitung mit einer Vermittlungsstelle unmittelbar verbunden sind. Dabei können die Sprechstellen Einzelanschlüsse oder Gemeinschafts- bzw. Zweieranschlüsse sein.