

sozialistische Kollektiv bewies ihnen das Gegenteil. Als nach 130 Chargen die Leistung des Ofens merklich nachließ, verloren die Brigademitglieder nicht den Mut. Sie suchten und fanden die Ursache: Die Züge waren zugewachsen.

Abstich am Hochofen 11

tischen Stahlschmelzer", war die Antwort, jetzt werden -die Pfeiler geschmiert, und statt 70 Chargen werden 140 gefahren.

Auch im Stahl- und Walzwerk fanden sich einige Menschen, die alles besser wissen wollten. "Ihr fahrt ja alle Kammern zum Teufel", sagten sie. Aber das Um dieses Übel, mit dem man sich in den metallherstellenden Betrieben der meisten Länder herumschlägt, zu beseitigen, trat eine sozialistische Forschungsgemeinschaft in Aktion. Ihre ersten Erfolge sind bereits sichtbar. Es gab keinen Ausfall des Ofens, und die Kammern sind trotz

